



Catalogue 53-215 Annual

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1990



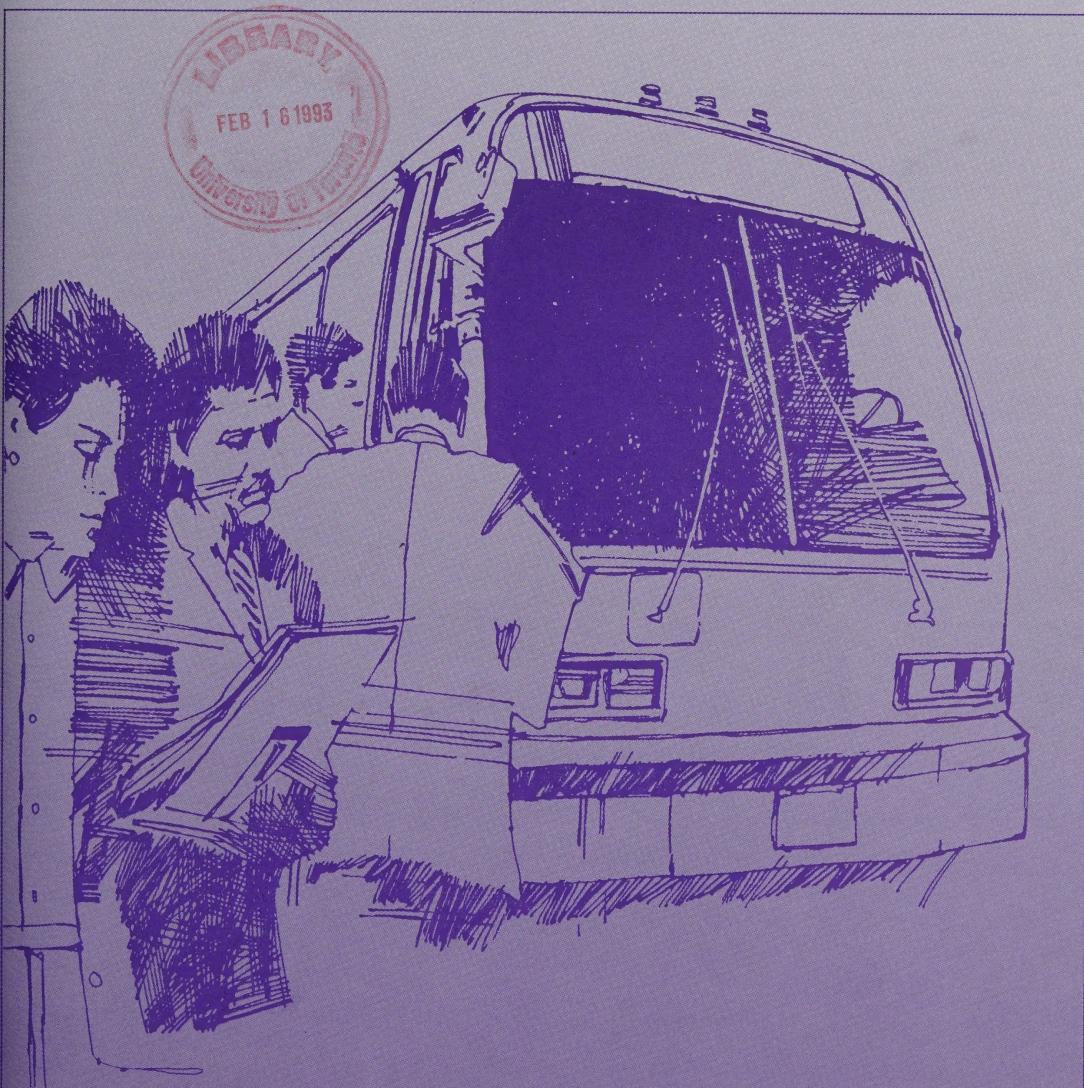
Years of *Ans*
Excellence *d'excellence*

Catalogue 53-215 Annuel

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1990

Government
Publications



Statistics
Canada

Statistique
Canada

Canada

Data in Many Forms . . .

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Dan Calof
Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 951-2519,
Fax: 613-951-0579) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montreal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, **for users who reside outside the local dialing area** of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwesTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwesTel Inc.)	Call collect 403-495-3028

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Faxsimile Number 1(613)951-1584

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes . . .

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordinolingué et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Dan Calof
Section des transports de surface et maritime,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 951-2519, télécopieur: 613-951-0579) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, **aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale** des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-263-1136
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwesTel Inc.)	Appelez à frais virés au 403-495-3028

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7277

Numéro du télécopieur 1(613)951-1584

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Passenger Bus and Urban Transit Statistics

1990



Published by authority of the Minister
responsible for Statistics Canada

© Minister of Industry,
Science and Technology, 1993

All rights reserved. No part of this publication
may be reproduced, stored in a retrieval system or
transmitted in any form or by any means, electronic,
mechanical, photocopying, recording or otherwise
without prior written permission from Licence
Services, Marketing Division, Statistics Canada,
Ottawa, Ontario, Canada K1A 0T6.

February 1993

Canada: \$36.00
United States: US\$43.00
Other Countries: US\$50.00

Catalogue No. 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Note of Appreciation

Canada owes the success of its statistical system to a long-standing cooperation involving Statistics Canada, the citizens of Canada, its businesses and governments. Accurate and timely statistical information could not be produced without their continued cooperation and goodwill.

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1990

Publication autorisée par le ministre
responsable de Statistique Canada

© Ministre de l'Industrie, des Sciences
et de la Technologie, 1993

Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire ou de
transmettre le contenu de la présente publication, sous
quelque forme ou par quelque moyen que ce soit,
enregistrement sur support magnétique, reproduction
électronique, mécanique, photographique, ou autre, ou
de l'emmagasiner dans un système de recouvrement,
sans l'autorisation écrite préalable des Services de
concession des droits de licence, Division de la
commercialisation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario,
Canada K1A 0T6.

Février 1993

Canada : 36 \$
États-Unis : 43 \$ US
Autres pays : 50 \$ US

N° 53-215 au catalogue

ISSN 0383-5766

Ottawa

Note de reconnaissance

*Le succès du système statistique du Canada repose
sur un partenariat bien établi entre Statistique Canada
et la population, les entreprises et les administrations
canadiennes. Sans cette collaboration et cette bonne
volonté, il serait impossible de produire des statistiques
précises et actuelles.*

Symbols

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

Signes conventionnels

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Acknowledgements

This publication was prepared in the Transportation Division by **Dan Calof** and **Morteza Doroudian** under the general direction of **David J. Dodds**, Director, and **Jim Cain**, Chief, Surface and Marine Transport Section.

Remerciements

Cette publication a été réalisée par la division des transports par **Dan Calof** et **Morteza Doroudian** sous la direction générale de **David J. Dodds**, directeur, et **Jim Cain**, chef des transports de surface et maritimes.

The paper used in this publication meets the minimum requirements of American National Standard for Information Sciences - Permanence of Paper for Printed Library Materials, ANSI Z39.48 - 1984.



Le papier utilisé dans la présente publication répond aux exigences minimales de l'"American National Standard for Information Sciences" - "Permanence of Paper for Printed Library Materials", ANSI Z39.48 - 1984.



Table of Contents

	Page		Page
Highlights	5	Points saillants	5
Introduction	7	Introduction	7
Survey Objectives	7	Objectifs de l'enquête	7
Statistical Framework	8	Cadre statistique	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8	Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source of the Survey Universe	8	Source de l'univers de l'enquête	8
Exclusions from the Survey Universe	9	Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Quality and Limitations	9	Qualité et restrictions	9
Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations	9	Facteurs influant sur la précision des totalisations	9
Survey Methodology	10	Méthodologie de l'enquête	10
Annotated Glossary of Terms	10	Lexique des termes	10
Part I. Motor Carrier Passenger Industry Statistical Overview		Partie I. Transport de voyageurs statistiques écapitulative	
Figure 1. Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Principal Statistics	14	Figure 1. Industrie du transport routier de voyageurs, 1989: Statistiques principales	14
Figure 2. Motor Carrier Passenger Industry, , 1989: Share in Total Revenues, Employment and Equipment	15	Figure 2. Industrie du transport routier de voyageurs, 1989: Part des secteurs de recettes totales, de l'emploi et du matériel	15
Figure 3. Motor Carrier Passenger Industry, 1989: Types of Revenues	16	Figure 3. Industrie du transport routier de voyageurs, 1989: Types de recettes	16
Figure 4. Motor Carrier Passenger Industry: Revenues and Expenses	16	Figure 4. Industrie du transport routier de voyageurs: recettes et dépenses	16
Figure 5. Intercity Passenger Bus Establishments	18	Figure 5. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus	18
Figure 6. Urban Transit Establishments: Operating Expenditure, Revenue and Deficit	19	Figure 6. Établissements de transport urbain: Dépenses, recettes et déficit d'exploitation	19
Figure 7. Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by type of Service	21	Figure 7. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: Part des recettes selon le type de service	21

Table of Contents – Concluded

Table	Page	Page
Part II. Intercity Passenger Bus Establishments		
Classes 1 and 2		
1. Operating and Income Accounts	24	24
2. Balance Sheet	26	26
6. Employees and Their Compensation	27	27
7. Revenue Equipment Operated	27	27
8. Traffic Statistics	28	28
Part III. Urban Transit Establishments		
Classes 1 and 2		
9. Revenues and Expenses by Province or Territory of Domicile	30	30
10. Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile	34	34
11. Energy Statistics by Province of Domicile	36	36
12. Vehicle Statistics by Province of Domicile	36	36
13. Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile	38	38
Part IV. Other Passenger Bus Establishments		
School Bus Establishments		
Classes 1 and 2		
18. Operating and Income Accounts	42	42
19. Balance Sheet	46	46
20. Employment	48	48
21. Revenue Equipment Operated	48	48
22. Traffic Statistics	50	50
Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)		
Classes 1 and 2		
23. Operating and Income Accounts	52	52
24. Balance Sheet	56	56
25. Employment	58	58
26. Revenue Equipment Operated	58	58
27. Traffic Statistics	60	60
Table des matières – fin		
Tableau		
Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus		
Catégorie 1 et 2		
1. Comptes d'exploitation et de revenu	24	24
2. Bilan	26	26
6. Effectifs et leur rémunération	27	27
7. Matériel productif en service	27	27
8. Statistics du trafic	28	28
Partie III. Établissements de transport urbain		
Catégorie 1 et 2		
9. Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile	30	30
10. Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile	34	34
11. Statistique sur l'énergie selon la province de domicile	36	36
12. Statistiques sur les véhicules selon la province de domicile	36	36
13. Statistiques sur les dépenses en capital et l'aliénation selon la province de domicile	38	38
Partie IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus		
Établissements de transport scolaire		
Catégories 1 et 2		
18. Comptes d'exploitation et de revenu	42	42
19. Bilan	46	46
20. Emploi	48	48
21. Matériel productif en service	48	48
22. Statistiques du trafic	50	50
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)		
Catégories 1 et 2		
23. Comptes d'exploitation et de revenu	52	52
24. Bilan	56	56
25. Emploi	58	58
26. Matériel productif en service	58	58
27. Statistiques du trafic	60	60

Highlights

The following highlights are based on the results of the 1990 passenger bus and urban transit survey.

- The total operating revenues of the Motor Carrier passenger industry was \$4.4 billion. The urban transit industry accounted for 71.3% of this total, the intercity bus portion for 9.3% and other passenger bus transportation for 19.4%.

Intercity Bus

- The twenty three carriers reporting in 1990 generated total revenues of \$404.5 million and had total operating expenses of \$385.6 million.
- The operating ratio of 0.95 in 1990 is a slight improvement from the operating ratio of 0.96 in 1989.
- The intercity bus carriers transported 17 million passengers and employed 5,110 employees in 1990.

Urban Transit

- The operating revenues of the 65 urban transit carriers were \$3,107 million, and total operating expenses were \$2,722 million in 1990.
- The carriers transported 1,528 million passengers and employed 39,166 people in 1990.

Other Passenger Bus

- Revenues for those bus companies primarily engaged in providing school bus, sightseeing, charter or limousine service to airports and stations totalled \$844.2 million in 1990, of which 94.2% or \$795.2 million were absorbed by the operating expenses.
- 71.5% of revenues were earned by those carriers whose major source of revenue was from school bus service.
- The number of persons employed in this section of the motor carrier passenger industry was 26,118.

Faits saillants

Voici les faits saillants des enquêtes de 1990 le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain.

- Les recettes d'exploitation du secteur du transport routier de voyageurs ont totalisé \$4.4 milliards. Le secteur du transport urbain a représenté 71.3% de ce total, le transport interurbain, 9.3% et les autres services de transport de voyageurs par autobus, 19.4%.

Transport interurbain

- les 23 transporteurs déclarants en 1990 ont générée des recettes totales de \$404.5 millions et des dépenses d'exploitation totales de \$385.5 millions.
- Le ratio d'exploitation s'est amélioré pour passer de 0.96 en 1989 à 0.95 en 1990.
- Les services de transport interurbain par autobus ont transporté 17 millions de voyageurs et employé 5,110 employés en 1990.

Transport Urbain

- En 1990 les recettes d'exploitation des 65 transporteurs urbain ont totalisé \$3,107 millions, et les dépenses d'exploitation totales, \$2,722 millions.
- Ces entreprises ont transporté 1528 millions de voyageurs et employé 39,166 personnes en 1990.

Autre services de transport de voyageurs par autobus

- Les recettes des entreprises de transport par autobus spécialisées dans le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion et les services de limousine aux aéroports et aux gares ont totalisé \$844.2 millions en 1990, 94.2% (\$795.2 millions) des recettes ont été absorbées par les dépenses totales d'exploitation.
- Les entreprises dont la principale source de revenu est le transport scolaire ont réalisé 71.5% des recettes.
- Cette composante du secteur des transporteurs routiers de voyageurs comptait 26,118 employés.

Introduction

The data in this publication describe the Passenger Bus and Urban Transit Industry. This industry is divided into three different types of establishments: Intercity Bus establishments; Urban Transit establishments; and Other Passenger Bus establishments. The data are produced from two separate sources. The data describing the intercity passenger bus and the other passenger bus industries are produced from the results of a census conducted by Statistics Canada of the Canadian passenger bus industry; covering those establishments which in 1989 earned total gross operating revenues of \$500,000 and over. The data describing the Urban Transit Industry are produced from the results of the Canadian Urban Transit Association's annual Urban Transit Statistics survey. The Association surveys their member carriers and makes the results available to Statistics Canada, where the data are compiled into a form which is consistent with the coverage and definitions of other Motor Carrier Passenger surveys.

Part I provides a short analysis and summary of aggregated data for the motor carrier passenger industry. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry. Part III presents tabulations on the urban transit industry. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Statistics Programme, by priority, are as follows:

- To provide establishment-oriented statistics, including financial, balance sheet and employment statistics, on the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated; and,
- To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

- To measure the size, structure, and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries;
- To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development;

Introduction

Les données présentées dans cette publication portent sur le secteur du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Trois différents types d'établissements composent ce secteur: les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus. Les données proviennent de deux sources distinctes. Les données sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus proviennent des résultats d'un recensement mené par Statistique Canada sur le secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et couvrent les établissements qui, en 1989, ont générés des recettes d'exploitation brutes totales de \$500,000 et plus. Les données sur le secteur du transport urbain proviennent des résultats de l'enquête annuelle sur le transport urbain de l'Association canadienne du transport urbain. L'Association enquête auprès de ses transporteurs membres et diffuse les résultats à Statistique Canada où ils sont rassemblés dans un format conforme aux normes d'observation et aux définitions d'autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs.

La partie I présente une brève analyse et un sommaire des données agrégées sur le secteur du transport routier de voyageurs. La partie II présente des totalisations sur le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain, et la partie IV renferme des totalisations sur les établissements qui offrent principalement des services d'autobus scolaires, d'autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de l'Enquête sur le transport des voyageurs par autobus et sur le transport urbain:

- fournir des statistiques fondées sur les établissements, notamment sur les finances, le bilan et l'effectif du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et de transport urbain;
- fournir des statistiques fondées sur le transport, notamment la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé;
- classer les nouvelles entreprises qui se joignent au secteur.

Les renseignements recueillis servent à:

- mesurer la taille, la structure et l'importance du secteur canadien du transport de voyageurs par autobus et du transport urbain;
- faciliter la détermination du taux de croissance de ce secteur d'activité et fournir des données sur l'expansion régionale;

- To assist in transportation studies, particularly in transportation planning;
- To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions; and,
- To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross Domestic Product, which in turn are used for formulating national and regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the Standard Industrial Classification (1980) Manual.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as one unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Intercity Passenger Bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572).

The Urban Transit industry covers establishments whose primary function is to provide urban and suburban transportation, whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Establishments who are primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575) are covered under Other Passenger Bus.

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning \$1,000,000 or more annually from intercity and rural bus operations, or from urban transit operations are published monthly in Passenger Bus and Urban Transit Statistics, Catalogue 53-003. Advance information and occasional historical data are also released in the Surface and Marine Transport Service Bulletin, Catalogue 50-002.

Sources of the Survey Universe

The universe of the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments with a total gross operating revenue of \$500,000 and over.

- faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur;
- étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et aux commissions de réglementation;
- alimenter les agrégats statistiques nationaux comme ceux du produit intérieur brut qui servent à leur tour à définir des politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" tel qu'il est défini dans la Classification type des industries (1980).

Dans certains cas cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

Le secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural (Groupe d'activité 4572).

Le secteur du transport interurbain se compose d'établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolleybus, tramway ou métro (Groupe d'activité 4571).

Les établissements qui s'occupent de services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575) entrent dans la composante des autres établissements de transport de voyageurs par autobus.

Autres statistiques publiées sur le transport des voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui génèrent \$1,000,000 ou plus chaque année du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus et du transport urbain sont publiées mensuellement dans Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain (nº 53-003 au catalogue). Des renseignements provisoires et, parfois, des données historiques sont également publiés dans le Bulletin de service sur le transport terrestre et maritime (nº 50-002 au catalogue).

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont les recettes d'exploitation brutes totales se sont chiffrées à \$500,000 et plus.

The universe of the Urban Transit Survey is derived from the membership of the Canadian Urban Transit Association. Coverage is defined to include all of their members with urban transit operations being their dominant source of revenue, generating total gross operating revenue of \$500,000 and over.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

- Private carriers;
- Railway commuter services;
- Establishments whose principal source of revenue was from ferry services; and,
- Establishments which earned gross annual operating revenues of less than \$500,000 in 1989.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenues from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and the comparability of data between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

- For tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office;
- Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from the tabulations, resulting in an underestimation of the total passenger bus activity;
- Accounting procedures may vary between different establishments, which will lead to minor variations in the interpretation of accounts;
- Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations;
- Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1989. This implies that 1990 tabulations (based on 1989 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1990; and,

L'univers de l'enquête sur le transport urbain est sélectionné par les transporteurs membres de l'Association canadienne du transport urbain. Le champ d'observation comprend tous les membres de l'Association qui génèrent des recettes d'exploitation brutes totales de \$500,000 et plus.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprend pas les établissements suivants:

- les transporteurs privés;
- les services ferroviaires de banlieue;
- les établissements dont la principale source de recettes provient de l'exploitation de traversiers;
- les établissements dont les recettes d'exploitation brutes annuelles étaient inférieures à \$500,000 en 1989.

Qualité et limites des données

Même si toutes les entreprises qui génèrent des recettes du transport routier de voyageurs ne sont pas prises en compte dans la présente publication, on considère que le champ d'observation est représentatif du secteur. Cependant, les utilisateurs devront faire preuve de prudence en raison des facteurs qui influent sur l'exactitude des totalisations et la comparabilité des données d'une année à l'autre.

Facteurs influant sur l'exactitude des totalisations

Voici les facteurs qui influent sur l'exactitude des statistiques.

- Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux du transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.
- Les établissements de transport par autobus domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-estimation de l'activité globale du transport de voyageurs par autobus.
- Les établissements n'utilisent pas tous les mêmes méthodes comptables, aussi peut-il se produire une légère variation dans les chiffres.
- L'imputation des valeurs manquantes peut également influer sur l'exactitude des totalisations.
- Les catégories de recettes étaient fondées sur les recettes totales du transport perçues par les établissements en 1989. Ainsi, les totalisations de 1990 (selon les catégories de recettes de 1989) ne sont pas représentatives dans la mesure où des transporteurs sont passés d'une catégorie de recettes à une autre au cours de l'année d'enquête 1989.

- With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers are estimated by the respondent.

Survey Methodology

For the Intercity Passenger Bus and Other Passenger Bus industries, a mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$500,000 or more in 1989. Completed reports were returned to Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages, administrative records, and other Statistics Canada surveys.

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually by subject matter specialists.

For the Urban Transit industry, a questionnaire was sent out by the Canadian Urban Transit Association to their member organisations. After the data were input into machine readable form and edited, they were made available to Statistics Canada. The data were then examined to ensure that the coverage was consistent with other Motor Carrier Passenger surveys, i.e. to ensure that there was no double counting, to ensure that there were no inadvertent exclusions, and to restrict coverage to establishments earning \$500,000 or more in total gross operating revenues. The data were compared to other sources, and information which was logically or arithmetically inconsistent was corrected by subject matter specialists.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. This file is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada's Standard Industrial Classification.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Class 1 Establishment. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1989.

Class 2 Establishment. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1989.

- Comme les systèmes de transport urbain emploient de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de voyageurs sont estimatives.

Méthodes d'enquête

Dans le cadre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus et des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, un recensement a été effectué par la poste auprès de tous les établissements ayant générés des recettes d'exploitation annuelles brutes de \$500,000 ou plus en 1989. Les rapports dûment remplis ont été retournés à Statistique Canada. Les renseignements ont été saisis et traités électroniquement.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été corrigés en téléphonant à l'établissement déclarant. Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été imputées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles, des dossiers administratifs et des résultats d'autres enquêtes de Statistique Canada.

Toutes les données ont ensuite été vérifiées au moyen d'un programme informatisé qui a rejeté tout renseignement incohérent du point de vue logique ou arithmétique ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main par des spécialistes.

En ce qui concerne l'enquête sur le transport urbain, l'Association canadienne du transport urbain a fait parvenir un questionnaire à tous ses membres. Une fois que les données ont été saisies dans un format lisible par machine et vérifiées, elles ont été mises à la disposition de Statistique Canada. Elles ont ensuite été examinées pour garantir l'uniformité du champ d'observation par rapport aux autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, pour éviter un double comptage, pour s'assurer qu'il n'y avait pas d'éléments exclus par mégarde et pour limiter le champ d'observation aux établissements qui généreront \$500,000 ou plus de recettes d'exploitation totales brutes. Les données ont été comparées aux données d'autres sources et les renseignements incohérents du point de vue logique ou arithmétique ont été corrigés par des spécialistes.

Glossaire

Fichier principal du registre des entreprises. Liste centrale des entreprises au Canada. Chaque entreprise reçoit un numéro d'identification unique et est classée selon la Classification type des industries de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Établissements qui n'ont pu être rejoints par la poste ou au téléphone.

Établissement de catégorie 1. Établissement dont les recettes d'exploitation annuelles brutes se sont chiffrées à \$2 millions ou plus en 1989.

Établissement de catégorie 2. Établissement dont les recettes d'exploitation annuelles brutes se sont chiffrées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1989.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to motor carrier passenger operations, including operating subsidies.

Intercity passenger bus establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations. (b) Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses. It is calculated by dividing the total operating expenses by the total operating revenues.

Other passenger bus establishments. These include establishments engaged in school bus, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1990 to March 31, 1991.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1990 Passenger Bus questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Effectif et rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les primes. La rémunération totale versée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments des statistiques fondamentales du secteur.

Recettes d'exploitation annuelles brutes. Les recettes d'exploitation annuelles brutes comprennent les recettes tirées du transport routier de voyageurs, y compris les subventions d'exploitation et de capital.

Établissement de transport Interurbain de voyageurs par autobus. Établissement qui s'occupe principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus.

Dépenses d'exploitation. (a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement liés à l'exploitation des terminus; (b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et les autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Proportion des recettes d'exploitation totales absorbées par les dépenses d'exploitation totales. On obtient le ratio en divisant les dépenses d'exploitation totales par les recettes d'exploitation totales.

Autre établissement de transport de voyageurs par autobus. Établissement qui fournit des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares.

Transporteur privé. Transporteur pour lequel le transport n'est qu'une partie accessoire des activités, qui utilise ses propres véhicules ou qui en loue pour transporter des voyageurs, mais qui n'offre aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement de transport.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1990 et le 31 mars 1991.

Refus. Établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport de voyageurs par autobus de 1990.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Univers de l'enquête. Liste des établissements auxquels des questionnaires ont été envoyés.

Établissement de transport urbain. Établissement qui s'occupe principalement de fournir des services de transport urbain et de banlieue aux voyageurs soit par tramway, trolleybus, autobus ou métro.

Part I

Statistical Overview

Partie I

Aperçu statistique

Motor Carrier Passenger Industry

The motor carrier passenger industry, consisting of intercity bus, urban transit, and other passenger bus establishments, generated total revenues (including subsidies) of \$4,356 million in 1990 while incurring expenditures of \$3,903 million (see Figure 1). For comparison, in 1989 total revenues were \$4,264 million and total expenditures were \$3,681 million. These changes caused a slight deterioration in the operating ratio to 0.897 in 1990 from the 1989 ratio of 0.870. The 70,394 individuals employed by the industry in 1990 represent a slight rise in the level of employment from the 69,475 reported for the previous year. In addition, the \$29,818 annual average wage for 1990 represents an increase of 2.9% over the 1989 average. Total equipment operated by the industry declined from 37,233 units in 1989 to 37,028 units in 1990.

Figure 1

Motor Carrier Passenger Industry, 1990: Principal Statistics

		Intercity Bus	Urban Transit	Other Passenger Bus	Total
		Transport interurbain	Transport urbain	Autres services de transport par autobus	
Establishments reporting – Establishments déclarants	No. – Nbre	23	65	356	444
Total operating revenues (including subsidies) – Recettes totales d'exploitation (y compris les subventions)	\$'000	404,475	3,107,363	844,222	4,356,060
Total operating expenses – Dépenses totales d'exploitation	\$'000	385,573	2,722,261	795,250	3,903,084
Operating ratio – Ratio d'exploitation		0.953	0.876	0.942	0.896
Number of employees – Nombre de salariés	No. – Nbre	5,110	39,166	26,118	70,394
Number of working owners – Nombre de propriétaires actifs	No. – Nbre	–	–	323	323
Total Compensation – Rémunération totale	\$'000	179,105	1,653,301	354,312	2,150,890
Average wage – Salaire moyen	\$	35,050	42,210	12,194	29,818
Total equipment (owned & leased) – Matériel total (possédé et loué)	No. – Nbre	1,356	13,156	22,516	37,028

Secteur du transport routier de voyageurs

En 1990, le secteur du transport routier de voyageurs, qui comprend les établissements de transport interurbain, les établissements de transport urbain et les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, a enregistré des recettes totales (y compris des subventions) de \$4,356 millions, et des dépenses de \$3,903 millions (voir Figure 1). En comparaison, en 1989, les recettes totales se sont chiffrées à \$4,264 millions, et les dépenses totales, à \$3,681 millions. Le ratio d'exploitation s'est donc diminué légèrement pour passer de 0.864 en 1989 à 0.897 en 1990. En 1990, l'effectif a amélioré légèrement pour passer de 70,394 personnes l'année précédente à 69,671 personnes. Cependant, le salaire annuel moyen a augmenté de 2.9 % par rapport à 1989 pour s'établir à \$29,818 en 1990. Le matériel utilisé par le secteur a chuté pour passer de 37,233 unités en 1989 à 37,028 unités en 1990.

Figure 1

Industrie du transport routier de voyageurs par autobus, 1990: Statistiques principales

Figure 2

**Motor Carrier Passenger Industry: Share in
Total Revenue, Employment, and Equipment,
1990**

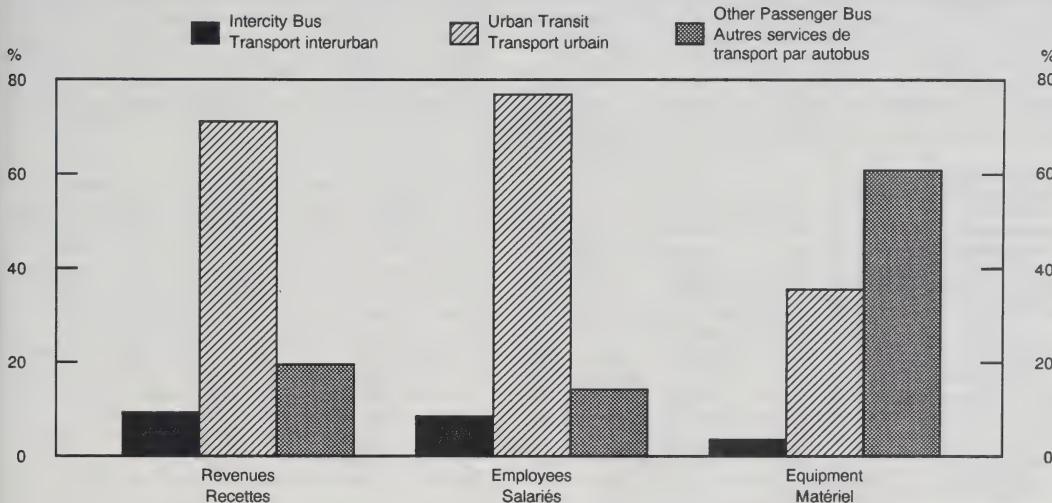


Figure 2

**Industrie du Transport routier de voyageurs:
Part du secteur des recettes totales, de l'emploi
et du matériel, 1990**

The urban transit establishments represent the predominant segment of the motor carrier passenger industry accounting for 71.4% of the revenues and 55.7% of the employees (see Figure 2). Urban transit's share of the total industry revenue has been increasing since 1980, when it accounted for 60.3% of the total. This increase has been largely at the expense of the intercity bus establishments which have seen their share of industry revenue decline from 15.3% to 9.3% of the total. However, the other passenger bus segment, which includes school bus operations, accounted for 60.9% of the total equipment operated by the industry in 1990. Figure 3 presents a detailed breakdown of the total operating revenues based on type of service provided by each segment of the motor carrier passenger industry. Figure 4 illustrates the increasing levels of total revenue and expenses for the industry from 1985 to 1990. Higher levels of urban transit subsidies partly account for the growing divergence between revenues and expenditures.

Motor passenger carriers are classified to a particular industry according to their dominant source of revenue. However, the carrier may have other source of revenue. For example, a scheduled intercity carrier may earn more revenue from charter activity than intercity activity, and will therefore be classified as a Charter Bus company. Likewise, many carriers classified as Intercity Bus companies have significant

Les établissements de transport urbain représentent le segment dominant du secteur du transport routier de voyageurs, représentant 71.4 % des recettes et 55.7 % de l'effectif (voir figure 2). La part des recettes totales du secteur qui revient aux établissements de transport urbain augmente depuis 1980 alors qu'elle représentait 60.3 % du total. Cette croissance s'est faite en grande partie au détriment des établissements de transport interurbain par autobus dont la part des recettes du secteur a chuté de 15.3 % à 8.5 % et se sont améliorés à 9.3 % en 1990. Cependant, les autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui comprennent les services d'autobus scolaires, ont représenté 60.9 % de l'ensemble du matériel exploité par le secteur en 1990. La figure 3 présente une ventilation des recettes d'exploitation totales selon le type de service fourni par chacun des segments du secteur du transport routier de voyageurs. La figure 4 présente la croissance des recettes et des dépenses totales du secteur de 1985 à 1990. L'augmentation des subventions au transport urbain explique en partie l'accroissement de l'écart entre les recettes et les dépenses.

Les transporteurs routiers de voyageurs sont classés sous une branche d'activité donnée, selon leur principale source de recettes. Toutefois, ils peuvent avoir d'autres sources de recettes. Ainsi, un transporteur interurbain régulier peut générer plus de recettes de ses services nolisés que de ses services interurbains; il sera alors considéré comme un service d'autobus nolisés. De même, nombre de transporteurs qui sont considérés comme des services

Figure 3

Motor Carrier Passenger Industry, 1990: Types of Revenues

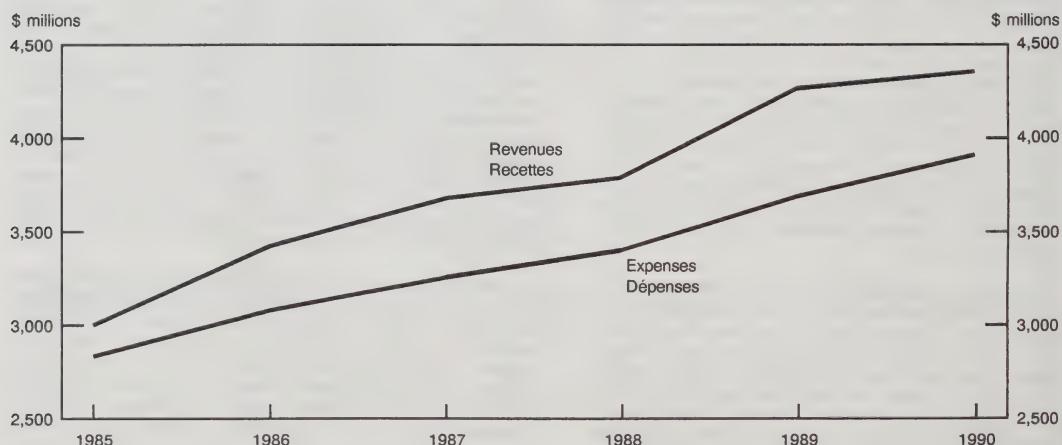
	No. – Nbre	Intercity Bus	Urban Transit	Other Passenger Bus	Total
		Transport interurbain	Transport urbain	Autres services de transport par autobus	
Establishments reporting – Establissements déclarants		23	65	356	444
Total operating revenues – Recettes totales d'exploitation	\$'000	404,475	3,109,363	844,222	4,356,060
Urban and suburban service – Service urbain et de banlieue	\$'000	740	1,189,075	19,531	1,209,346
Intercity Service – Service interurbain	\$'000	260,475	2,340	14,388	243,448
Charter and tours service – Service d'autobus nolisés et d'excursion	\$'000	31,704	4,576	165,159	201,439
Contract service (school and commercial) – Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	\$'000s	1,446	5,917	633,442	640,805
Other passenger service – Autres services de transport de voyageurs	\$'000	1,674	7,889	7,277	16,603
Other operating revenues (subsidies etc.) – Autre recettes d'exploitation (subventions, etc.)	\$'000	108,120	1,900,077	4,420	114,438

Figure 4

**Motor Carrier Passenger Industry:
Revenues and Expenses**

Figure 4

**Industrie du transport routier de voyageurs:
Recettes et Dépenses**



charter operations. Figure 3 describes the revenue sources by type of activity for total Passenger Bus Industry. In 1990, 27.8% of the total passenger bus and urban transit revenue is derived from Urban and Suburban service. If the Urban Transit industry is excluded, 50.9% of total revenue was earned from contract bus service (including school bus), 15.8% was from charter activity, and 22.1% was from scheduled intercity passenger services. In 1989, 53.5% of revenue was earned from contract service, 17.3% from charter activity, and 19.1% from intercity movements.

Fuel consumption patterns have been changing over the past ten years. There has been a marked shift from gasoline to diesel fuel due to the cost efficiency of diesel. Intercity passenger bus establishments have decreased their consumption of gasoline by 63% between 1981 and 1990, while almost doubling their diesel consumption. School bus establishments have decreased gasoline consumption by 66% over the same time period, while increasing their use of diesel by 550%. Between 1981 and 1989, urban transit establishments decreased gasoline consumption by 62%, while increasing diesel use by 40%. However, in 1990, some urban transit properties showed a marked increase in their gasoline consumption, citing environmental concerns with the use of diesel.

Intercity Passenger Bus Establishments

The intercity passenger bus segment of the motor carrier passenger industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572). The 23 establishments with revenues greater than \$500,000 in 1990 reported total operating revenues of \$404.5 million. This is an 11.8% increase over the 1989 total operating revenues of \$361.9 million. The total operating expenses of \$385.6 million in 1990 represent an increase of 11.3% from the \$346.4 million in expenses incurred during 1989. These relative changes in revenues and expenses are reflected in the 1990 operating ratio of 0.95, a slight improvement over the previous year's ratio of 0.96.

The intercity bus carriers transported 17 million passengers in 1990, a decline of approximately 0.2 million passengers from 1989. This decline is a continuation of a trend for the intercity bus carriers in that the number of passengers transported in 1990 was only 51.5% of the 33.3 million passengers carried in 1980 (see Figure 5). A corresponding trend is also evident for the number of kilometres of service operated by the intercity carriers. The total distance run has declined from just under 200 million kilometres to the current level of 168 million over the same period. This contraction of the intercity bus industry is also reflected in the overall decrease in the number of employees in the industry. There were 5,110 individuals employed by the industry in 1990 as compared to the 5,758 employed in 1980. There has

d'autobus interurbains peuvent offrir également un nombre important de services nolisés. La figure 3 présente les sources de recettes, selon le type d'activité, pour l'ensemble du secteur du transport de voyageurs par autobus. En 1990, les services de transport urbain et de banlieue ont généré 27.8 % des recettes totales provenant du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain. Si l'on exclut la composante du transport urbain, 50.9 % des recettes totales ont été tirées des services à contrat (y compris autobus scolaires), 15.8 % des services nolisés et 22.1 % des services réguliers de transport interurbain des voyageurs. En 1989, les pourcentages étaient 53.5 %, 17.3 % et 19.1 % respectivement.

Au cours des dix dernières années, le niveau de consommation du carburant a changé. On a constaté un changement réel, les entreprises étant passées de l'essence au diesel en raison de la rentabilité de ce dernier. Les entreprises de transport interurbain de voyageurs par autobus ont réduit leur consommation d'essence de 63 % entre 1981 et 1990, et presque doublé leur consommation de diesel. Les entreprises d'autobus scolaires ont aussi réduit leur consommation d'essence de 66 % au cours de la même période, et augmenté leur consommation de diesel de 550 %. De 1981 à 1989, les entreprises de transport urbain ont diminué leur consommation d'essence de 62 % et augmenté leur consommation de diesel de 40 %. Toutefois, en 1990, certaines entreprises de transport urbain ont accru fortement leur consommation d'essence, l'utilisation du diesel posant, à leur avis, une menace pour l'environnement.

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

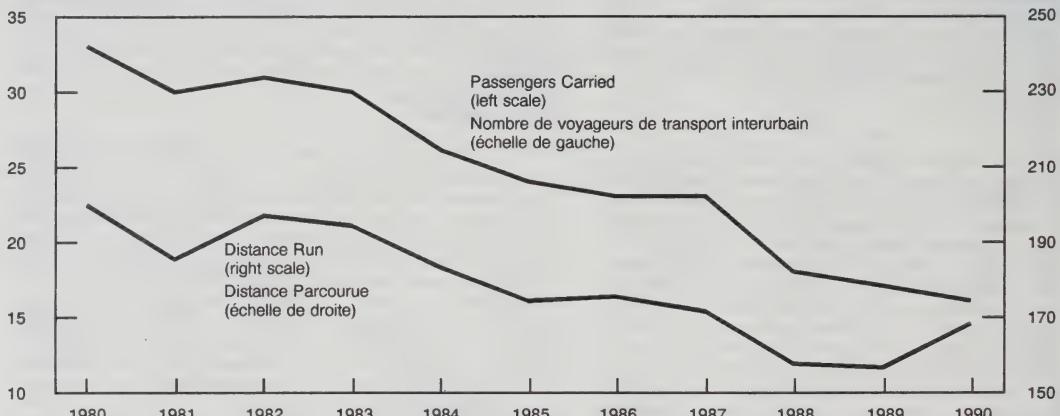
Le segment du transport interurbain de voyageurs par autobus du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements qui s'occupent principalement du transport interurbain et rural de voyageurs par autobus (Groupe d'activité 4572). Les 23 établissements dont les recettes ont dépassé \$500,000 en 1990 ont déclaré des recettes d'exploitation totales de \$404.5 millions. Il s'agit d'une hausse de 11.8 % par rapport aux recettes de \$361.9 millions enregistrées en 1989. En 1990, les dépenses d'exploitation totales se sont chiffrées à \$385.6 millions en 1990, en hausse de 11.3 % par rapport aux dépenses de \$346.4 millions enregistrées en 1989. Ces variations dans les recettes et les dépenses se traduisent par un ratio d'exploitation de 0.95 en 1990, soit une légère amélioration par rapport à l'année précédente 0.96.

Les transporteurs interurbains de voyageurs par autobus ont transporté 17 millions de voyageurs en 1990, une chute d'environ 0.2 million de voyageurs par rapport à 1989. Cette baisse s'inscrit dans une tendance observée pour les transporteurs interurbains de voyageurs par autobus: le nombre de voyageurs transportés en 1990 ne représente que 51.5 % des 33.3 millions de voyageurs transportés en 1980 (voir la figure 5). On observe une tendance semblable dans le nombre de kilomètres parcourus par les transporteurs interurbains. La distance totale parcourue a régressé pour passer d'un peu moins de 200 millions de kilomètres au niveau actuel de 168 millions de kilomètres au cours de la même période. Cette perte de vitesse du secteur du transport interurbain par autobus s'observe également dans la diminution du nombre de salariés dans ce secteur. En 1990, on a dénombré 5,110 salariés dans ce secteur par rapport à

Figure 5

Intercity Passenger Bus Establishments

Passengers (Millions)
Voyageurs (millions)



also been a concomitant reduction in the equipment operated by the intercity bus carriers during the same period from 1,805 buses in 1980 to 1,356 in 1990.

It is important to note, however, that this contraction has been associated with improvements in both operational and financial performance. Productivity, measured by vehicle-kilometres per employee, was 36,116 in 1990 which represents a level 4.35 higher than the 1980 level. Also, vehicle utilization as measured by kilometres per unit of equipment operated was 123,700 in 1990, a 11.7% increase from the level achieved in 1980. Labour costs appear to be an important contributing factor in that compensation as a percentage of expenditures has declined from a high of 55 % in 1984 to its current level of 46.5%.

The Baggage and Parcel Express (BPX) segment has recently become an important revenue source for the Intercity Bus industry. In 1980, BPX revenue totalled \$45 million, or 17% of the total Intercity Passenger Bus revenue. The segment has almost doubled in terms of revenue between 1980 and 1990, and in 1990 \$88.6 million are generated by BPX service, or 22% of total Intercity bus industry operating revenue.

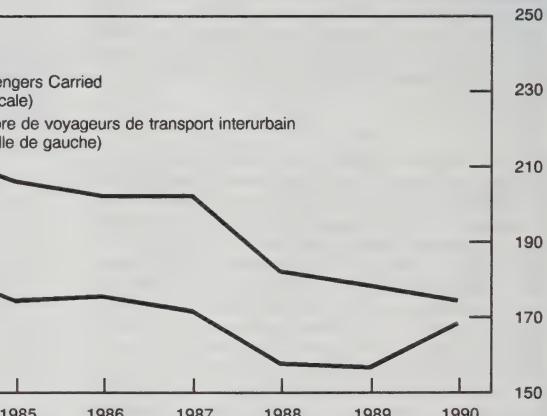
Urban Transit Establishments

The urban transit segment of the motor carrier passenger industry covers establishments, with revenues in excess of \$500,000, primarily engaged in operating urban and suburban transit service (Industry

Figure 5

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Kilometres (Millions)
Kilomètres (millions)



5,758 en 1980. On a également observé une chute semblable du matériel exploité par les transporteurs interurbains au cours de la même période, le matériel passant de 1,805 autobus en 1980 à 1,356 autobus en 1990.

Il est important de noter, cependant que ce recul est associé à une amélioration tant au niveau des activités que des finances. La productivité calculée selon le nombre de véhicules-kilomètres par salarié, a été établie à 36,116 en 1990, soit une hausse de 4.3 % par rapport à 1980. De même, l'utilisation des véhicules, mesurée par le nombre de kilomètres par unité de matériel exploité, a été établie à 123,700 en 1990, une progression de 11.7 % par rapport à 1980. Le coût de la main-d'œuvre semble être un facteur important dans cette compensation, la proportion en pourcentage des dépenses ayant diminué pour passer de 55 % en 1984 à 46.5 %.

Récemment, la composante des services de livraison express des bagages et des colis (BPX) est devenue une importante source de recettes pour le secteur du transport interurbain par autobus. En 1980, les recettes des services BPX se sont chiffrées à \$45 millions ou 17 % des recettes totales du secteur du transport interurbain de voyageurs par autobus. Les recettes des services BPX ont presque doublé entre 1980 et 1990; elles se sont chiffrées à \$88.6 millions en 1990 ou 22 % des recettes d'exploitation totales du secteur.

Établissements de transport interurbain

Le segment du transport urbain du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements dont les recettes dépassent \$500,000 et qui s'occupent principalement des services de transport urbain et de banlieue (Groupe

Group 4571). The data for this segment of the industry have been provided by the Canadian Urban Transit Association (CUTA). Although every effort has been undertaken to make the CUTA data consistent with the coverage and definitions used by other Motor Carrier Passenger surveys, users should be aware that the CUTA survey universe is not in exact correspondence with those used before 1989.

The 65 urban transit establishments reporting in 1990 accounted for \$3,107 million in revenues while incurring \$2,722 million in expenditures. This compares to revenues of \$2,986 million and expenditures of \$2,531 million reported for the previous year. These changes the operating ratio to 0.88 for 1990 in comparison with the 0.85 achieved in 1989. It is important to note, however, that the total revenues reported by the urban transit carriers include both operating and capital subsidies. Capital subsidies to urban transit carriers in 1990 totalled \$500.7 million and, if this amount is subtracted from total revenues, the operating ratio approximates unity.

The relative importance of subsidies to the transit industry continues to increase in response to larger operating deficits, the difference between operating expenditures and fare revenues (see Figure 6). Most provincial and municipal governments have programs which provide operating subsidies to finance these deficits. While 53.8% of operating expenditures were financed through fare-box revenues in 1980, it had declined to 46.8% by 1990. This decline is the result of operating costs rising faster than fare increases and

d'activité 4571). Les données sur ce segment du secteur proviennent de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU). Bien que tout ait été fait pour que les données de l'ACTU soient conformes aux normes d'observation et aux définitions employées dans les autres enquêtes sur le transport routier de voyageurs, il faut souligner que l'univers de l'enquête de l'ACTU ne correspond pas exactement à ceux employés au cours des années précédentes.

Les 65 établissements de transport urbain déclarants en 1990 ont représenté des recettes de \$3,107 millions et des dépenses de \$2,722 millions. L'année précédente, on avait enregistré des recettes de \$2,986 millions et des dépenses de \$2,531 millions. Cela a eu pour effet d'améliorer le ratio d'exploitation qui est passé de 0.85 en 1989 à 0.88 en 1990. A noter, cependant, que les recettes totales déclarées par les établissements de transport urbain comprennent tant les subventions d'exploitation que les subventions de capital. Les subventions de capital qu'ont reçues les établissements de transport urbain en 1990 se sont chiffrés à \$500.75 millions. Si l'on soustrait ce montant des recettes totales, le ratio d'exploitation se situe presque à 1.

L'importance relative des subventions accordées au segment du transport urbain continue de s'accroître étant donné la hausse du déficit d'exploitation et la différence entre les dépenses d'exploitation et les recettes provenant des voyageurs payants (voir figure 6). Dans la plupart des provinces et des municipalités, il existe des programmes qui permettent de fournir des subventions d'exploitation pour combler ces déficits. Bien qu'en 1980, 53.8 % des dépenses d'exploitation étaient absorbées par les recettes des boîtes de perception, en 1990, le pourcentage avait

Figure 6

Urban Transit Establishments: Operating Expenditures, Revenue and Deficit

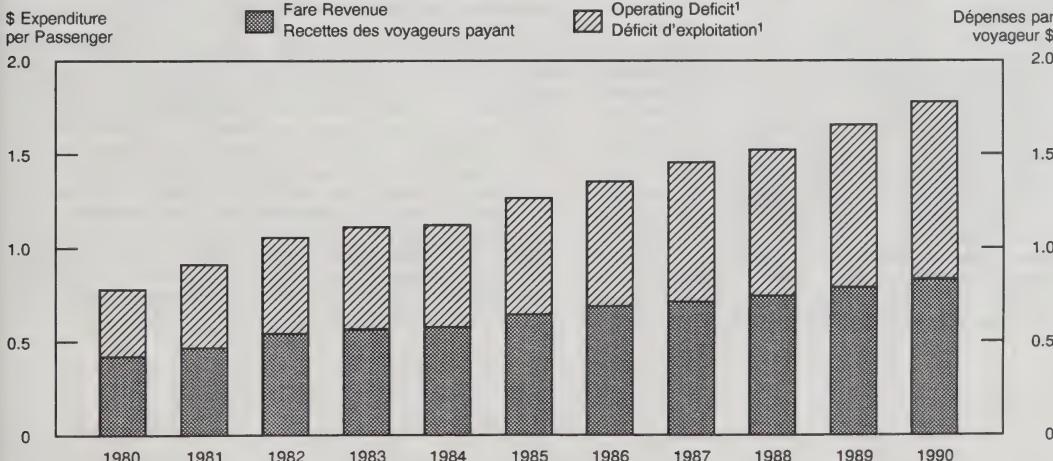


Figure 6

Établissement de transport urbain: Dépenses, recettes, et déficit d'exploitation

¹ Difference between operating expenditure and fare revenue.

¹ Écart entre les dépenses d'exploitation et les recettes des voyageurs payants.

does not reflect ridership which grew by over 8 million passengers over the same period. In 1990, urban transit establishments carried approximately 1,528 million passengers and employed over 39,166 individuals. The 13,156 pieces of equipment operated by the carriers in 1990 were used to provide over 769 million kilometres of service.

Other Passenger Bus Establishments

This segment of the motor carrier passenger industry includes establishments primarily engaged in providing school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 & 4575). The number of school bus establishments reporting declined 20.4% from 369 in 1989 to 294 in 1990 while the number of other bus establishments increased from 61 in 1989 to 62 in 1990. Revenues from school and other passenger bus establishments totalled \$844.2 million in 1990, a 7.8% increase over 1989's total of \$915.6 million. However, expenditures decreased by 4.6% over the same period from \$833.4 million to \$795.2 million and, as a result, the operating ratio deteriorated to 0.942 in 1990 from the 0.910 achieved in 1989. The dominant source of revenue in this segment of the industry was School Bus service, accounting for \$603 million, or 71.5% of the total revenue. This compares to 1989, when school bus revenue was 70.3% of the total. Charter services accounted for \$165 million, or 19.6% of the "Other Bus" industry while in 1989 revenue was slightly higher at 19.9%. Intercity passenger Service accounted for \$14 million, or 2% of the industry which show the same percentage as 1989. Commercial Service accounted for 3.5% of 1990 revenues and 4.2% of 1989.

Carriers whose major source of revenue was from school bus service generated 88.2% of the total revenues and accounted for 89.3% of the total employment. In both cases, these proportions are slightly higher than those calculated for the previous year. Figure 7 illustrates that, over the period 1980 to 1990, those carriers primarily engaged in school bus service have increased their share of total revenue in this segment of the motor carrier passenger industry. School bus establishments experienced a revenue increase of 102.3% from 1980 to 1990 while the revenue increase over the same period for other (excluding school) bus establishments was 72.2%.

diminué pour passer à 46.8 %. Cette chute est attribuable à la hausse plus rapide des coûts d'exploitation par rapport aux tarifs et ne traduit en aucun cas le nombre de voyageurs qui s'est accru de plus de 220 millions au cours de la même période. En 1990, les établissements de transport urbain ont transporté environ 1,528 millions de voyageurs et employé plus de 39,000 personnes. Les établissements ont exploité 13,156 véhicules en 1990, sur une distance de plus de 769 millions de kilomètres.

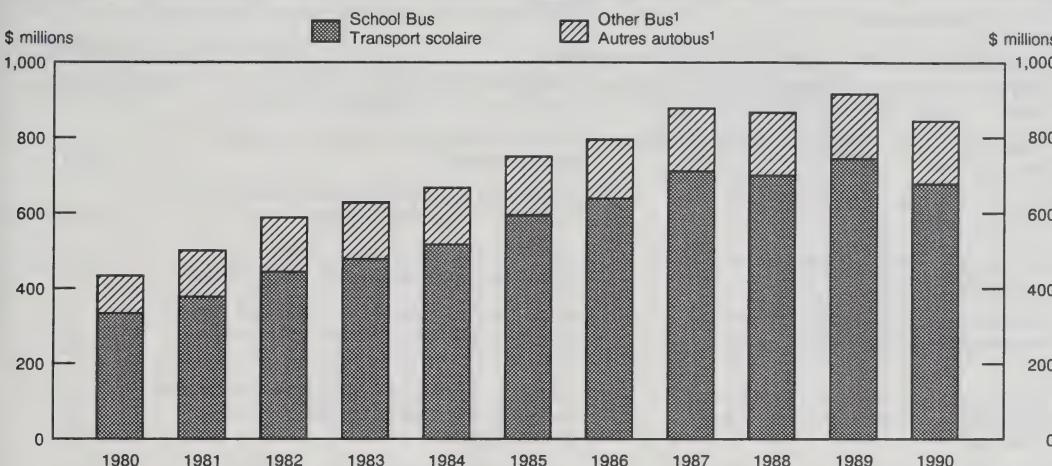
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Ce segment du secteur du transport routier de voyageurs se compose d'établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus scolaires, nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et aux gares (Groupes d'activité 4573, 4574 et 4575). Le nombre de services d'autobus scolaires déclarants a régressé de 20.4 % pour passer de 369 en 1989 à 294 en 1990. Celui des autres établissements de transport par autobus a amélioré passant de 61 en 1989 à 62 en 1990. Les recettes des services d'autobus scolaires et des autres services de transport de voyageurs par autobus ont totalisé \$844.2 millions en 1990, une baisse de 7.8 % par rapport aux recettes de \$915.6 millions enregistrées en 1989. Cependant, les dépenses ont diminué de 4.6 % au cours de la même période, passant de \$833.4 millions à \$795.2 millions. Aussi le ratio d'exploitation s'est-il détérioré pour passer de 0.910 en 1989 à 0.942 en 1990. En 1990, les services d'autobus scolaires ont généré \$603 millions ou 71.5 % des recettes totales de \$844.2 millions. En 1989, ces recettes représentaient 70.3 % des recettes totales des services d'autobus scolaires et autres. Les services d'autobus nolisés ont représenté \$165 millions ou 19.6 % des recettes des "services d'autobus scolaires et autres"; en 1989, le pourcentage était légèrement plus élevé (19.9 %). Les services de transport interurbain des voyageurs ont généré des recettes de \$14 millions ou 2 % des recettes du secteur, soit le même pourcentage qu'en 1989. Les services commerciaux ont compté pour 3.5 % des recettes en 1990 et 4.2 % des recettes en 1989.

Les établissements dont la principale source de recettes était les services d'autobus scolaires ont généré 88.2 % des recettes totales et représenté 89.3 % de l'effectif total. Dans les deux cas, ces pourcentages sont légèrement plus élevés que ceux observés l'année précédente. La figure 7 montre qu'au cours de la période 1980-1990, les établissements qui s'occupaient principalement de fournir des services d'autobus scolaires ont accru leur part des recettes totales dans ce segment du secteur du transport routier de voyageurs. Les recettes des services d'autobus scolaires se sont accrues de 102.3 % de 1980 à 1990, tandis que les recettes des autres services de transport de voyageurs par autobus (à l'exclusion des services d'autobus scolaires) ont augmenté de 72.2 % au cours de la même période.

Figure 7

Other Passenger Bus Establishments: Share of Revenue by Type of Service



¹ Sightseeing, charter and limousine service to airport and stations.

Figure 7

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus: Part de recettes selon le type de service

In 1990, the number of individuals employed by school and other passenger bus establishments declined 1.2% from 26,417 employees in 1989 to the 26,118 reported in 1990. In a corresponding decline, equipment operated fell by 3.2% from 23,240 buses in 1989 to the 22,516 reported for 1989. From 1980 to 1990, employment increased by 7.5% while equipment operated increased by 9.4%. In 1990, the distance run by the industry decreased by 4.4% to 537.7 million kilometres from 561.9 million kilometres in 1989. This is consistent with the longer term trend in that the distance run has increased by 25.1% over the period 1980 to 1990.

En 1990, le nombre de personnes employées par les services d'autobus scolaires et les autres services de transport de voyageurs par autobus a chuté de 1.2 % pour passer de 26,417 salariés en 1989 à 26,118 en 1990. De même, le matériel exploité a diminué de 3.2 % pour passer de 23,240 autobus en 1989 à 22,516 autobus en 1990. De 1980 à 1990, l'effectif s'est accru de 7.5 %, et le matériel exploité, de 9.4 %. En 1990, la distance parcourue a diminué de 4.4 % pour passer de 561.9 millions de kilomètres en 1989 à 537.7 millions de kilomètres. Cela s'inscrit dans la tendance à long terme, la distance parcourue ayant grimpé de 25.1 % au cours de la période 1980-1990.

FOR FURTHER READING

Selected Publications
from Statistics Canada

LECTURES SUGGÉRÉES

Choisies parmi les publications
de Statistique Canada

Surface and Marine Transport – Service Bulletin – Eight issues a year. Bilingual.

Aviation – Service Bulletin – Bilingual. Eight issues a year.

Air Carrier Operations In Canada – Quarterly. Bilingual.

Air Carrier Traffic At Canadian Airports – Quarterly. Bilingual.

Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report – Annual. Bilingual.

Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report – Annual. Bilingual.

Canadian Civil Aviation – Annual. Bilingual.

Air Charter Statistics – Annual. Bilingual.

Railway Operating Statistics – Monthly. Bilingual.

Rail In Canada – Annual. Bilingual.

Passenger Bus and Urban Transit Statistics – Monthly. Bilingual

Passenger Bus and Urban Transit Statistics – Annual. Bilingual

Shipping In Canada – Annual. Bilingual.

International Travel – Advance Information – Monthly. Bilingual (Touriscope)

International Travel – Quarterly. Bilingual.

International Travel – Annual. Bilingual.

Travel Log – Quarterly. Bilingual.

To order a publication you may telephone 1-613-951-7277 or use facsimile number 1-613-951-1584. For toll free in Canada only telephone 1-800-267-6677. When ordering by telephone or facsimile a written confirmation is not required.

	Catalogue
Transports terrestre et maritime – Bulletin de Service – Huit numéros/année. Bilingue.	50-002
Aviation – Bulletin de service – Bilingue. Huit numéros/année.	51-004
Opérations des transporteurs aériens au Canada – Trimestriel. Bilingue.	51-002
Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens – Trimestriel. Bilingue.	51-005
Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic inérieur – Annuel. Bilingue.	51-204
Origine et destination des passagers aériens, Rapport sur le trafic Canada/État-Unis – Annuel. Bilingue.	51-205
Aviation civile canadienne – Annuel. Bilingue.	51-206
Statistique des affrètement aériens – Annuel. Bilingue.	51-207
Statistique de l'exploitation ferroviaire – Mensuel. Bilingue.	52-003
Le transport ferroviaire au Canada – Annuel. Bilingue.	52-216
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport et du transport urbain – Mensuel. Bilingue.	53-003
Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport et du transport urbain – Annuel. Bilingue.	53-215
Le transport maritime au Canada – Annuel. Bilingue.	54-205
Voyages internationaux, renseignements préliminaires – Mensuel. Bilingue. (Touriscope)	66-001P
Voyages internationaux – Trimestriel. Bilingue.	66-001
Voyages internationaux – Annuel. Bilingue.	66-201
Info-voyages – Trimestriel. Bilingue.	87-003

Pour obtenir une publication veuillez téléphoner au 1-613-951-7277 ou utiliser le numéro du télecopieur 1-613-951-1584. Pour appeler sans frais, au Canada, composez le 1-800-267-6677. Il n'est pas nécessaire de nous faire parvenir une confirmation pour une commande faite par téléphone ou télecopieur.

Part II

**Intercity Passenger Bus
Establishments**

Partie II

**Établissements de transports interurbain
de voyageurs par autobus**

Table 1

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts

Tableau 1

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	23
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	\$'000
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity - Interurbain	260,475
Urban - Urbain	740
Suburban - De banlieue	-
Charter and tours - Autobus et autocars nolisés et excursions	31,704
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'autocars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1,446
Other passenger service - Autres services de passagers	1,674
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	108,120
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	404,158
Operating expenses - Frais d'exploitation:	\$'000
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	84,236
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	29,295
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,219
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,340
Long-term leasing - Location-bail à long terme	1,873
Equipment rentals (net) - Location de matériel (net)	2,797
Other purchased transportation - Autres transports achetés	7,658
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	1,528
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	13,624
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	611
Other transportation expenses - Autres frais de transport	9,856
Total	156,038
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15,656
Vehicle parts - Pièces de véhicules	12,258
Purchased repair - Service de réparation acheté	9,801
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	4,914
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	1,055
Garage rental - Location du garage	4,670
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	3,159
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	4,499
Total	56,011
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	26,947
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	10,049
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,396
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	5,009
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	34,235
Joint facility expense (net) - Frais d'installations communes (nets)	(2,141)
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,941
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	3,419
Total	80,854

Table 1

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts – Concluded

Tableau 1

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Canada

\$'000

Operating expenses – Concluded – Frais d'exploitation – fin:

Traffic and sales expenses – Frais de ventes et de trafic:

Salaries and wages (including commissions) – Traitements et salaires (y compris les commissions)	3,987
Advertising – Publicité	3,481
Other traffic and sales expenses – Autres frais de ventes et de trafic	6,063

Total

13,530

Insurance and claims expenses – Frais d'assurance et de règlements:

Salaries and wages – Traitements et salaires	812
Vehicle insurance (public liability and collision) – Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	3,267
Cargo loss and damage – Pertes de marchandises et dommages	582
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) – Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	1,929
Other expenses – Autres frais	2,233

Total

8,823

Administration and general office expenses – Frais d'administration et frais généraux:

Salaries and wages – Traitements et salaires	17,859
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits – Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	29,633
General supplies and expenses – Fournitures et frais d'ordre général	5,789
Repairs and maintenance (buildings and grounds) – Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,435
Head office rental – Location du siège social	881
Depreciation (buildings and equipment) – Amortissement (bâtiments et matériel)	3,128
Real estate and property taxes – Impôt foncier et taxes sur la propriété	1,825
Other administrative and general office expenses – Autres frais d'administration et frais généraux	9,766

Total

70,317

GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES – TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION

385,573

Income account – Compte de revenu et de dépenses:

\$'000

Net motor carrier passenger operating revenues – Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	18,585
Net non-motor carrier revenues - Recettes nettes d'activités diverses	59
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) – Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	4,705
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) – Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	13,814
Profit (loss) before income tax – Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	9,535
Provision for income taxes – Provision pour l'impôt sur le revenu	7,303

Net income transferred to retained earnings – Revenu net reporté aux bénéfices non répartis

2,231

Note: Components may not add up to totals due to rounding.
Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes

Table 2

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes
1 and 2, 1990: Balance Sheet

Tableau 2

Établissements de transport interurbain de voyageurs
par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Bilan

	Canada
	\$'000
Current assets – Disponibilités:	
Cash, working funds and deposits – Encaisse, fonds de roulement et dépôts	
Accounts receivable – Effets à recevoir	28,386
Prepaid expenses – Dépenses payées d'avance	40,305
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) – Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	5,254
Other current assets – Autres disponibilités	7,117
	1,338
Current assets – Total – Disponibilités	81,148
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) – Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):	
Land – Terrain	33,846
Buildings – Bâtiments:	
Terminal – Terminus	23,779
Offices – Bureaux	8,550
Garages	20,420
Combined facilities – Installations mixtes	13,900
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	18,307
Revenue equipment, buses – Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	205,908
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	90,568
Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service	2,050
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	1,556
Shop and garage equipment – Matériel d'atelier et de garage	5,875
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	3,792
Furniture and office equipment – Meubles et matériel de bureau	15,400
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	7,748
Other operating property – Autre matériel d'exploitation	835
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	246
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) – Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	6,972
Less accumulated depreciation – Amortissement accumulé	357
Other assets (permits, investments, deferred charges) – Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	69,001
GRAND TOTAL ASSETS – TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	366,161
Liabilities – Passif:	
Current liabilities – Exigibilités:	
Bank loans – Emprunts bancaires	11,738
Accounts payable – Effets à payer	62,093
Current debt – Dette courante	63,138
Long-term debt – Dette à long terme:	
Mortgages – Hypothèques	346
Equipment loans – Emprunts sur le matériel	31,227
Other loans – Autres emprunts	30,495
Liabilities – Total – Passif	199,037
Owner(s) equity – Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) – Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	51,970
Retained earnings – Bénéfices non répartis	115,153
Owner(s) equity – Total – Avoir des propriétaires	167,123
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY – TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	
	366,161

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 3

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Employees and Their Compensation

Tableau 3

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Effectifs et leur rémunération

Transportation employees Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Terminal employees advertising employees Personnel du terminus des tarifs	Sales, tariff and other general employees Personnel des ventes, et autres et de la publicité	Administrative Personnel de l'administration	Total
Drivers (including supervisors) Chauffeurs (surveillants compris)	Other Autres					
2,457	262	591	969	150	681	5,110
Total compensation – Rémunération totale			\$'000			
93,977	6,295	19,692	32,062	4,845	22,235	179,105

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 4

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Revenue Equipment Operated

Tableau 4

Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Matériel productif en service

	Highway buses Autocars de longs trajets	Urban buses Autobus urbains	Suburban buses Autobus de banlieue	School buses Autobus d'écoliers	Other Autres	Total
number – nombre						
Owned – Possédés	1,180	6	14	28	22	1,250
Leased – Loués	106	–	–	–	–	106

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 5

Intercity Passenger Bus Establishments, Classes
1 and 2, 1990: Traffic Statistics

Tableau 5

Établissements de transport interurbain de voyageurs
par autobus, Catégories 1 et 2, 1990: Statistiques du
trafic

Canada

Fare passengers carried^{1,2} – Voyageurs payants transportés^{1,2}:

Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	'000
Intercity service – Service interurbain	16 391
Urban service – Service urbain	600
Suburban service – Service de banlieue	–
Total	16 991

Total distance run³ – Distance totale parcourue³:

Regular and extra bus service – Service d'autobus régulier et spécial:	'000Km
Intercity service – Service interurbain	167 739
Urban service – Service urbain	420
Suburban service – Service de banlieue	–
Total	168 159

Fuel consumed – Consommation de carburant:

Canadian fuel – Carburant canadien:	litres
Gasoline – Essence	200
Diesel	80 460
Others – Autres	–
Total	80 660

United States fuel – Carburant des États-Unis:

United States fuel – Carburant des États-Unis:	litres
Gasoline – Essence	–
Diesel	910
Others – Autres	–
Total	910

Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):

Fuel cost (including tax) – Coût du carburant (taxe comprise):	\$'000
Gasoline – Essence	92
Diesel	29,203
Others – Autres	–
Total	29,295

1 The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

1 Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

2 Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

2 Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

3 The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

3 La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Nota: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Part III

Urban Transit Establishments

Partie III

Établissements de transport urbain

Table 6

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Revenues and Expenses by Province of Domicile

No.	Canada	New found land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments Reporting	65	2	—	3	3	6	36
Operating Revenues				\$'000			
2 Regular Service Revenues	1,189,075	3,102	—	13,702	3,031	299,439	619,860
Auxiliary Service Revenues:							
3 School Contracts	5,917	83	—	214	470	1,613	965
4 Local Charters	4,576	110	—	252	100	430	2,620
5 Intercity Charters	2,340	328	—	319	—	953	473
6 Other	7,889	—	—	—	802	6,012	
7 Total Auxiliary Service Revenues	20,722	521	—	785	570	3,798	10,070
8 Other Revenues	64,118	204	—	397	210	17,448	38,796
9 Total Operating Revenues	1,273,915	3,827	—	14,884	3,811	320,685	668,726
Direct Regular Passenger Services Operating Costs							
Transportation Operations:							
10 Salaries and Wages, including fringe benefits	1,008,816	3,875	—	11,085	3,723	285,958	467,389
11 Services	26,574	—	—	27	2,908	22,181	
12 Fuel	131,305	795	—	1,662	950	37,149	60,065
13 Other Materials	13,387	209	—	319	104	1,974	8,296
14 Utilities	41,268	—	—	—	17,027	22,526	
15 Licences and Liability Costs	15,704	136	—	448	143	3,027	7,086
16 Taxes	19,184	—	—	81	1,258	15,745	
17 Miscellaneous	88,049	11	—	516	133	83,249	1,513
18 Recoveries (if not deducted from preceding entries)	2,169	—	19	—	111	1,595	
19 Total	1,342,118	5,026	—	14,011	5,161	432,439	603,206
Revenue Vehicle Maintenance and Servicing							
20 Salaries and Wages, including fringe benefits	287,628	1,381	—	2,795	968	76,357	152,876
21 Services	19,721	—	—	12	2,598	13,889	
22 Materials (excluding fuel)	101,276	519	—	1,981	685	29,460	53,333
23 Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	27,940	—	39	179	13,302	416	
24 Recoveries (if not deducted from preceding entries)	8,567	—	—	6	116	1,713	
25 Total	427,998	1,900	—	4,815	1,838	121,601	218,801
Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance							
26 Salaries and Wages, including fringe benefits	118,828	—	588	23	44,790	62,906	
27 Services	20,189	4,512	9,928	—	—	—	
28 Materials (excluding fuel)	30,174	120	—	533	20	9,581	18,384
29 Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	44,759	20	—	190	1	25,688	9,562
30 Recoveries (if not deducted from preceding entries)	510	—	—	—	—	—	40
31 Total	213,440	140	—	1,311	44	84,571	100,740

Tableau 6
Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Territoires du Nord- Ouest	Nº
2	3	7	2	1	-	Établissements déclarants	1
\$'000							
37,359	14,411	81,662	116,214	294	-	Recettes d'exploitation	
						Recettes provenant du service régulier	2
						Recettes provenant des services auxiliaires:	
						Service de transport d'écoliers à contrat	3
340	423	301	-	-	-	Service local de véhicules nolisés	4
-	48	4	215	-	-	Service interurbain de véhicules nolisés	5
-	-	1,075	-	-	-	Autres	6
340	709	3,715	215	-	-	Total des recettes provenant des services auxiliaires	7
1,691	316	2,888	2,153	15	-	Autres recettes	8
39,390	15,436	88,265	118,582	309	-	Recettes totales d'exploitation	9
Coûts directs d'exploitation – service régulier							
29,339	14,238	90,386	102,382	441	-	Transport: Traitements et salaries, y compris avantages sociaux	10
11	41	1,292	110	3	-	Services	11
6,149	2,807	11,366	10,272	89	-	Carburant	12
393	444	1,435	79	135	-	Autres matériel	13
-	-	812	903	-	-	Services publics	14
43	169	1,056	3,581	15	-	Responsabilité civile et permis	15
1,964	132	3	-	-	-	Taxes	16
31	37	245	2,306	7	-	Divers	17
-	-	417	27	-	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	18
37,930	17,868	106,178	119,606	690	-	Total	19
Entretien et réparation des véhicules:							
5,867	2,774	23,808	20,682	120	-	Traitements et salaries, y compris avantages sociaux	20
770	19	2,322	97	13	-	Services	21
3,346	1,156	9,363	1,422	9	-	Matériel (excluant carburant)	22
-	-	3,138	10,865	-	-	Service publics, responsabilité civile et divers	23
482	1	3,420	2,829	-	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	24
9,501	3,948	35,211	30,237	142	-	Total	25
Entretien et réparation – autres:							
1,020	389	4,090	5,021	-	-	Traitements et salaries, y compris avantages sociaux	26
216	6	5,449	77	-	-	Services	27
357	235	930	13	-	-	Matériel (excluant carburant)	28
1,000	455	4,496	3,346	-	-	Service publics, responsabilité civile et divers	29
23	8	53	386	-	-	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	30
2,570	1,077	14,912	8,071	-	-	Total	31

Table 6

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Revenues and Expenses by Province of Domicile – Concluded

No.	Canada	New found land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario			
		Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick					
\$'000										
General and Administrative:										
32	Salaries and Wages, including fringe benefits	238,029	650	–	736	454	76,380			
33	Services	41,264	–	–	1,257	103	16,016			
34	Materials (excluding fuel)	22,431	198	–	119	75	6,702			
35	Utilities, Liability Costs and Miscellaneous	83,533	328	–	958	232	36,608			
36	Recoveries (if not deducted from preceding entries)	5,415	–	–	–	–	97			
37	Total	379,842	1,176	–	3,070	864	135,706			
38	Total Direct Regular Passenger Services Operating Costs	2,363,398	8,242	–	23,207	7,857	774,317			
39	Total Direct Auxiliary Passenger Services Operating Costs	8,889	–	–	654	96	1,090			
Rental/Lease Charges:										
40	Transportation Operations	8,603	57	–	–	–	627			
41	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	1,318	–	–	8	–	840			
42	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	5,722	–	–	–	–	1,777			
43	General and Administrative	10,796	–	–	–	–	8,162			
44	Total	26,439	57	–	8	–	11,406			
Debt Service Charges:										
45	Transportation Operations	79,319	407	–	35	312	28,618			
46	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	439	–	–	–	–	245			
47	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	1,113	–	–	–	–	978			
48	General and Administrative	210,572	–	–	2,815	15	42,585			
49	Total	291,443	407	–	2,850	327	72,426			
Depreciation:										
50	Transportation Operations	14,720	–	–	–	413	–			
51	Revenue Vehicle Maintenance and Servicing	12	–	–	–	–	–			
52	Non-Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance	4,763	–	–	–	–	4,763			
53	General and Administrative	12,597	–	–	–	18	156			
54	Total	32,092	–	–	–	431	156			
55	Total Operating Expenses	2,722,261	8,706	–	26,720	8,674	859,395			
Operating subsidies										
56	Municipal Operating Contribution	689,411	4,880	–	9,555	4,862	210,940			
57	Provincial Operating Contribution	714,965	–	–	2,279	–	289,106			
58	Other Operating Contribution	44,244	–	–	1	–	36,029			
59	Total	1,448,620	4,880	–	11,835	4,862	536,075			

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 6
Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Recettes et coûts d'exploitation selon la province de domicile – fin

Manitoba	Saskat- ewan	Alberta	British Columbia	Columbie- Britannique	Yukon	Northwest Territories	Territoires du Nord- Ouest	No
14,787	2,404	12,224	44,875	104	–			
2,679	183	10,029	234	–	–			
374	269	856	34	–	–			
3,316	326	4,260	19,374	245	–			
41	–	1,362	3,914	–	–			
21,115	3,182	26,007	60,603	349	–	Autres activités et administration:		37
71,119	26,077	182,310	218,518	1,179	–	Traitements et salaries, y compris avantages sociaux	32	
–	–	1,397	–	–	–	Services	33	
–	–	6,517	1,233	–	–	Matériel (excluant carburant)	34	
–	–	404	–	–	–	Service publics, responsabilité civile et divers	35	
–	–	1,352	1,025	–	–	Recouvrements (si non déduits des entrées précédentes)	36	
–	–	520	–	–	–	Total		
–	–	8,793	2,258	–	–			
–	725	41,590	–	35	–	Total des couts directs d'exploitation – service régulier		
–	–	–	–	–	–			
–	–	–	–	–	–	Total des couts directs d'exploitation – service auxiliaire		
–	–	–	–	–	–	Frais de location:		
–	–	–	–	–	–	Transport	40	
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	41	
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation autres	42	
–	–	–	–	–	–			
–	–	–	–	–	–	Autres activités et administration:		
–	–	–	–	–	–	Total		
–	–	–	–	–	–	Services de la dette:		
–	725	41,590	–	35	–	Transport	45	
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	46	
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation autres	47	
–	–	–	–	–	–			
3,565	668	109	137,760	–	–	Autres activités et administration:		
3,565	1,393	41,699	137,760	35	–	Total		
–	–	–	–	–	–	Amortissement:		
–	1,350	99	–	–	–	Transport	50	
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation des véhicules	51	
–	–	–	–	–	–	Entretien et réparation autres	52	
–	–	–	–	–	–			
–	320	–	–	–	–	Autres activités et administration:		
–	1,670	99	–	–	–	Total		
74,684	29,176	234,297	358,536	1,214	–	Total des couts d'exploitation		55
16,561	13,739	125,183	72,896	362	–			
16,787	–	17,619	167,057	543	–	Subventions d'exploitation		
1,946	–	3,229	–	–	–	Subventions d'exploitation municipales	56	
35,294	13,739	146,031	239,953	905	–	Subventions d'exploitation provinciale	57	
					–	Autres subvention d'exploitation	58	
					–	Total		59

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 7

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Employment and Compensation Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New found land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting	65	2	—	3	3	6	36
Transportation Operations:								
2	Managers and Supervisory Staff	No.	1,062	3	—	4	8	237
3	Other Full-time employees		22,822	87	—	344	112	6,876
4	Other Part-time employees		300	9	—	2	4	22
5	Total Annual Paid Hours	'000	51,134	227	—	723	262	15,972
6	Total Compensation	\$'000	1,008,816	3,875	—	11,085	3,723	285,958
Revenue Vehicle Maintenance and Servicing								
7	Managers and Supervisory Staff	No.	553	1	—	3	3	140
8	Other Full-time employees		6,504	43	—	98	26	1,869
9	Other Part-time employees		240	6	—	13	—	93
10	Total Annual Paid Hours	'000	15,276	131	—	229	60	4,348
11	Total Compensation	\$'000	287,128	1,381	—	2,795	968	76,357
Non Revenue Vehicle Maintenance and Other Maintenance								
12	Managers and Supervisory Staff	No.	349	—	—	—	124	180
13	Other Full-time employees		2,842	2	—	4	1,150	1,261
14	Other Part-time employees		293	—	—	1	71	208
15	Total Annual Paid Hours	'000	6,855	4	—	—	9	2,698
16	Total Compensation	\$'000	118,280	40	—	—	23	44,790
General and Administration								
17	Managers and Supervisory Staff	No.	1,222	3	—	5	6	334
18	Other Full-time employees		2,588	14	—	14	4	830
19	Other Part-time employees		390	4	—	11	1	79
20	Total Annual Paid Hours	'000	7,155	36	—	49	23	2,280
21	Total Compensation	\$'000	238,029	650	—	736	454	76,380
Total								
22	Managers and Supervisory Staff	No.	3,186	7	—	12	17	835
23	Other Full-time employees		34,757	146	—	456	146	10,725
24	Other Part-time employees		1,223	19	—	26	6	265
25	Total Annual Paid Hours	'000	80,420	397	—	1,001	354	25,298
26	Total Compensation	\$'000	1,652,252	5,946	—	14,616	5,168	483,485
<i>Note: Components may not add up to totals due to rounding.</i>								

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 7

Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Statistiques sur l'emploi et la rémunération selon la province de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Territoires du Nord- Ouest	Nº		
								2	3
Transport									
12	8	141	146	—	—	—	Nbre	Administrateurs et surveillants	2
1,027	398	2,085	2,503	—	—	—		Autres employés à temps plein	3
—	1	41	12	17	—	—		Autres employés à temps partiel	4
2,033	842	4,257	4,343	23	—	—	'000	Total annuel d'heures payées	5
29,339	14,238	90,386	102,382	441	—	—	\$'000	Rémunération totale	6
Entretien et réparation des véhicules									
7	2	57	36	—	—	—	Nbre	Administrateurs et surveillants	7
226	84	570	381	3	—	—		Autres employés à temps plein	8
28	—	4	2	—	—	—		Autres employés à temps partiel	9
465	842	1,180	760	5	—	—	'000	Total annuel d'heures payées	10
5,867	2,274	23,808	20,682	120	—	—	\$'000	Rémunération totale	11
Entretien et réparation – autres									
2	—	15	28	—	—	—	Nbre	Administrateurs et surveillants	12
31	6	151	237	—	—	—		Autres employés à temps plein	13
9	—	4	1	—	—	—		Autres employés à temps partiel	14
79	13	332	457	—	—	—	'000	Total annuel d'heures payées	15
1,020	389	4,090	5,021	—	—	—	\$'000	Rémunération totale	16
Autres activités et administration									
22	8	54	126	2	—	—	Nbre	Administrateurs et surveillants	17
56	16	141	319	—	—	—		Autres employés à temps plein	18
30	—	9	9	—	—	—		Autres employés à temps partiel	19
99	47	199	649	4	—	—	'000	Total annuel d'heures payées	20
14,787	2,404	12,224	44,875	104	—	—	\$'000	Rémunération totale	21
Total									
43	18	267	336	2	—	—	Nbre	Administrateurs et surveillants	22
1,340	504	2,947	3,440	3	—	—		Autres employés à temps plein	23
67	1	57	23	17	—	—		Autres employés à temps partiel	24
2,676	1,744	5,968	6,209	32	—	—	'000	Total annuel d'heures payées	25
51,013	19,305	130,508	172,960	665	—	—	\$'000	Rémunération totale	26

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 8

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Energy Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New found land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting	No.	65	2	—	3	3	6
2	Gasoline Consumption	'000 L	15 468	—	—	186	9	13 160
3	Diesel Fuel Consumption	'000 L	331 079	1 766	—	6 338	2 315	78 724
4	Propane Consumption	L	14 686	—	—	—	—	500
5	Natural Gas	'000 m ³	13 767	—	—	—	—	13 150
6	Electric Power Consumption	'000 kw.h	612 049	—	—	—	173 000	335 760

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Table 9

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Vehicle Statistics by Province of Domicile

No.		Canada	New found land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments Reporting	65	2	—	3	3	6	36
Revenue Vehicles Operated (Owned and Leased):								
2	Motor Bus	10,202	83	—	206	85	2,964	4,077
3	Trolley Coach	472	—	—	—	—	—	158
4	Articulated Bus	330	—	—	—	—	22	308
5	Light Rail Vehicle	532	—	—	—	—	—	298
6	Heavy Rail Vehicle	1,381	—	—	—	—	759	622
7	Other	239	—	—	—	—	149	88
8	Total	13,156	83	—	206	85	3,894	5,551
Total Vehicle Kilometres Travelled								
9	Motor Bus	552 428	2 876	—	10 303	3 097	135 869	249 314
10	Trolley Coach	21 610	—	—	—	—	—	6 142
11	Articulated Bus	13 955	—	—	—	—	1 195	12 760
12	Light Rail Vehicle	39 977	—	—	—	—	—	16 398
13	Heavy Rail Vehicle	135 527	—	—	—	—	64 623	70 904
14	Other	5 829	—	—	—	—	4 965	725
15	Total	769 326	2 876	—	10 303	3 097	206 652	356 243
16	Total Passengers Carried	1,528,400	4,054	—	15,299	4,493	490,983	705,061

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 8
Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Statistiques su l'énergie selon la Province ou le de domicile

Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia		Northwest Territories		Nbre	Etablissements déclarant	1
			Columbia-Britannique		Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
2	3	7	2		1	—	Nbre	Etablissements déclarant	1
231	—	1 682	—		—	—	'000 L	Consommation d'essence	2
16 543	6 509	32 602	28 911		211	—	'000 L	Consommation de carburant diesel	3
—	—	—	14 186		—	—	'000 L	Consommation de propane	4
—	—	—	10		—	—	'000 m ³	Consommation de gaz naturel	5
—	—	31 328	71 961		—	—	'000 kw.h	Consommation d'électricité	6

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Tableau 9

Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Statistiques sur les véhicules

Manitoba	Saskat-	Alberta	British Columbia		Northwest Territories		Nbre	Établissements déclarants	1
			Columbia-Britannique		Yukon	Territoires du Nord-Ouest			
2	3	7	2		1	—	—	Établissements déclarants	1
'000									
578	260	1,208	732		9	—	Véhicules en service (possédés et loués):		2
—	—	70	244		—	—	Autobus		3
—	—	—	—		—	—	Trolleybus		4
—	—	120	114		—	—	Autobus articulés		5
—	—	—	—		—	—	Véhicule sur rail léger		6
—	—	—	—		—	—	Véhicule sur rail lourd		7
578	260	1,398	1 092		9	—	Autres		8
'000 km									
27 464	11 448	61 220	50 325		510	—	Distance totale parcourue:		9
—	—	2 059	13 408		—	—	Autobus		10
—	—	—	—		—	—	Trolleybus		11
—	—	7 916	15 662		—	—	Autobus articulés		12
—	—	—	—		—	—	Véhicule sur rail léger		13
—	—	—	139		—	—	Véhicule sur rail lourd		14
27 464	11 448	71 195	79 534		510	—	Autres		15
'000									
54 802	22 228	100 566	130 561		352	—	Nombre total de passagers transport		16

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Table 10

Urban Transit, Classes 1 and 2, 1990: Capital Expense and Disposal Statistics by Province of Domicile

No.	Canada	New found land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1 Establishments Reporting	65	2	-	3	3	6	36
\$'000							
Capital Expenses Regular Passenger Services:							
2 Vehicle Purchases	175,305	1,138	-	2,887	1,078	56,172	84,141
3 Land and Buildings	95,971	20	-	30	9	10,256	82,212
4 Right of Way and Track	30,826	-	-	-	1	-	9,072
5 Other	85,577	115	-	71	31	18,664	59,375
6 Total	387,679	1,273	-	2,988	1,119	85,092	234,800
Auxiliary Passenger Services:							
7 Total	14,139	-	-	256	-	492	13,324
8 Total Capital Expenses	401,818	1,273	-	3,244	1,119	85,584	248,124
Capital Disposals							
9 Vehicles	9,443	-	-	3	-	7,278	227
10 Land and Buildings	4,636	-	-	-	-	29	181
11 Equipment	481	-	-	-	-	43	11
12 Other	23	-	-	-	-	0	17
13 Total	14,583	-	-	3	-	7,350	436
Capital Subsidies							
14 Municipal Capital Subsidies	106,662	1,272	-	1,685	918	46,324	23,444
15 Provincial Capital Subsidies	216,874	-	-	1,550	200	11,315	184,491
16 Other Capital Subsidies	63,803	-	-	5	-	20,754	39,702
17 Total Capital Subsidies	387,339	1,272	-	3,240	1,118	78,393	247,637

Note: Components may not add up to totals due to rounding.

Tableau 10

Transport urbain, classes 1 et 2, 1990: Statistique sur les dépenses et capital et aliénation selon la province de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Territoires du Nord- Ouest	Nº
			Columbia- Britannique				
2	3	7	2	1	-	Établissements déclarants	1
\$'000							
6,802	3,610	3,012	16,465	-	-	Dépenses en capital	
879	442	2,122	-	-	-	Service régulier:	
55	-	17,062	4,636	-	-	Achat de véhicules	2
318	114	2,590	4,298	-	-	Terrains et immeubles	3
8,054	4,166	24,786	25,399	-	-	Emprises et rails	4
				-	-	Autres	5
				-	-	Total	6
Services auxiliaires:							
-	-	67	-	-	-	Total	7
8,054	4,166	24,853	25,399	-	-	Total des dépenses en capital	8
Aliénation							
12	-	126	1,796	-	-	Véhicules	9
-	-	1,154	3,272	-	-	Terrains et immeubles	10
-	-	428	-	-	-	Matériel	11
-	-	-	6	-	-	Autres	12
12	-	1,708	5,074	-	-	Total	13
Subventions en capital							
4,985	4,166	3,542	20,325	-	-	Subventions municipales en capital	14
3,058	-	16,261	-	-	-	Subventions provinciales en capital	15
-	-	3,342	-	-	-	Autres subventions en capital	16
8,043	4,166	23,145	20,325	-	-	Total subventions en capital	17

Note: Les chiffres ayant été arrondis, la somme des composantes peut ne pas correspondre aux totaux.

Part IV

Other Passenger Bus Establishments

Partie IV

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus

Table 11

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts

No.	Canada	Newfoundland Island ¹	Prince Edward	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve ¹	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick		
number							
1 Establishments reporting	294	x	-	5	-	140	127
Operating revenues:							
\$'000							
Regular and extra bus service:							
2 Urban and suburban	17,904	x	-	51	-	6,485	10,609
3 Intercity	4,021	x	-	13	-	1,408	2,244
4 Charter bus service and tours	56,074	x	-	1,011	-	12,625	39,384
Contract bus service:							
5 School bus service	584,909	x	-	4,812	-	181,280	355,152
6 Commercial service (e.g., airport)	4,946	x	-	-	-	974	3,387
7 Taxi service	1,004	x	--	-	-	-	1,004
8 Other passenger service	5,545	x	--	-	-	1,678	3,826
9 Other revenues (including subsidies)	1,988	x	--	-	-	535	1,183
10 Total operating revenues	676,394	x	-	5,887	-	204,986	416,790
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	187,780	x	-	1,926	-	64,663	106,275
12 Fuel (including tax)	75,765	x	-	881	-	24,067	44,090
13 Tires and tubes	8,114	x	-	68	-	2,624	4,769
14 Other operating supplies	7,974	x	-	144	-	2,034	5,468
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15 Payments to lessor operators	10,568	x	-	1	-	1,195	8,172
16 Other purchased transportation	1,114	x	-	-	-	932	140
17 Equipment rentals	6,956	x	-	27	-	1,329	5,306
18 Depreciation of revenue equipment	85,235	x	-	410	-	18,664	62,352
19 Total	383,506	x	-	3,457	-	115,508	236,573
Maintenance of revenue equipment:							
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	28,152	x	-	383	-	6,529	18,612
21 Other maintenance expenses	42,314	x	-	331	-	16,389	22,272
22 Total	70,466	x	-	715	-	22,918	40,884

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 11
Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba ²	Saskat- chewan ²	Alberta ³	British Columbia	Yukon	Northwest Territories ³	Territoires du Nord- Ouest ³	Nº
			Colombie- Britan- nique				
nombre							
x	8	10	4	—	x	Établissements déclarants	1
dollars							
Recettes d'exploitation:							
Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:							
x	405	47	306	—	x	Urbain et de banlieue	2
x	—	—	357	—	x	Interurbain	3
x	1,025	1,463	566	—	x	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
Service d'autobus et d'autocars à contrat:							
x	17,331	22,436	3,898	—	x	Transport scolaire	5
x	—	78	506	—	x	Service commercial (ex., aéroport)	6
x	—	—	—	—	x	Service de taxi	7
x	1	—	40	—	x	Autres services de passagers	8
x	—	—	—	—	x	Autres recettes (subventions incluses)	9
x	19,035	24,024	5,672	—	x	Total recettes d'exploitation	10
Frais d'exploitation:							
Frais de transport:							
x	5,318	7,794	1,804	—	x	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
x	2,959	667	632	—	x	Carburant (taxe comprise)	12
x	354	242	57	—	x	Pneus et chambres à air	13
x	39	141	148	—	x	Autres fournitures d'exploitation	14
Transport acheté et location de matériel productif:							
x	126	1,012	62	—	x	Versements aux exploitants bailleurs	15
x	—	1	41	—	x	Autre transport acheté	16
x	158	90	46	—	x	Location de matériel	17
x	1,786	1,729	295	—	x	Amortissement du matériel productif	18
x	10,739	11,674	3,085	—	x	Total	19
Entretien du matériel productif:							
x	1,424	875	329	—	x	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
x	1,204	1,756	361	—	x	Autres dépenses d'entretien	21
x	2,628	2,631	690	—	x	Total	22

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 11

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts – Concluded

No.	Canada	Newfound- land ¹ Island	Prince Edward	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec	Ontario			
		Terre- Neuve ¹	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick					
\$'000										
Terminal expenses:										
23	Salaries and wages of terminal employees	3,652	x	–	13	–	411	2,775		
24	Maintenance of terminal buildings	2,846	x	–	17	–	535	2,119		
25	Depreciation of terminal buildings	734	x	–	12	–	321	400		
26	Other terminal expenses (rents and commission paid)	5,833	x	–	145	–	1,415	4,039		
27	Total	13,065	x	–	187	–	2,682	9,334		
Administrative and general expenses:										
28	Salaries and wages	43,544	x	–	429	–	13,890	26,299		
29	Insurance, claims and safety	19,863	x	–	166	–	3,069	15,727		
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	29,357	x	–	245	–	10,933	16,705		
31	Depreciation of buildings and equipment	74384	x	–	7	–	1,712	5,593		
32	Other general expenses	65,361	x	–	680	–	14,767	45,679		
33	Total	165,563	x	–	1,518	–	44,371	110,005		
34	GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	632,601	x	–	5,887	–	185,480	396,796		
Income account:										
35	Net motor carrier passenger operating revenues	43,792	x	–	41	–	19,506	19,994		

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 11

Établissements de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Manitoba ²	Saskatche-wan ²	Alberta ³	British Columbia	Yukon	Northwest Territories ³		Nº
\$'000							
Frais de terminus:							
x	60	359	34	–	x	Traitements et salaires des employés du terminus	23
x	36	133	6	–	x	Entretien des bâtiments du terminus	24
x	–	–	–	–	x	Amortissement des bâtiments du terminus	25
x	25	178	30	–	x	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
x	121	670	70	–	x	Total	27
Frais d'administration et frais généraux:							
x	1,597	1,021	307	–	x	Traitements et salaires	28
x	337	501	64	–	x	Assurances, règlements et sécurité	29
x	417	737	319	–	x	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
x	55	600	10	–	x	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
x	1,813	1,708	714	–	x	Autres frais généraux	32
x	4,219	4,026	1,414	–	x	Total	33
x	17,707	21,472	5,260	–	x	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
Compte de revenu:							
x	1,328	2,552	412	–	x	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 12

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Balance Sheet

No.	Canada	Newfoundland ¹	Prince Edward Island	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec	Ontario			
		Terre- Neuve ¹	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick					
\$'000										
Assets:										
Current assets:										
1	Cash, working funds and deposits	28,752	x	—	234	—	13,649			
2	Accounts receivable	45,054	x	—	1,494	—	10,010			
3	Prepaid expenses	9,362	x	—	69	—	2,656			
4	Materials and supplies inventory	8,731	x	—	1,074	—	1,839			
5	Other current assets	29,630	x	—	7	—	2,685			
6	Total current assets	121,528	x	—	2,878	—	30,839			
							70,149			
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):										
7	Land and buildings	69,041	x	—	1,563	—	16,263			
8	Less accumulated depreciation	14,658	x	—	173	—	4,078			
9	Revenue equipment (buses, taxis)	663,292	x	—	6,216	—	184,090			
10	Less accumulated depreciation	312,451	x	—	2,244	—	79,804			
11	Equipment and other operating property	34,083	x	—	277	—	7,368			
12	Less accumulated depreciation	18,323	x	—	113	—	4,474			
13	Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	9,424	x	—	—	—	3,594			
14	Less accumulated depreciation	5,010	x	—	—	—	1,785			
15	Other assets (investments, intangibles)	1,017,205	x	—	279	—	18,509			
16	GRAND TOTAL ASSETS	1,564,130	x	—	8,683	—	170,524			
							1,339,789			
Liabilities:										
Current liabilities:										
17	Bank loans	29,019	x	—	3,418	—	4,891			
18	Accounts payable	66,691	x	—	1,044	—	14,586			
19	Other current liabilities	56,598	x	—	493	—	18,199			
20	Total	152,308	x	—	4,955	—	37,677			
21	Long-term debt	934,167	x	—	2,173	—	60,693			
22	Total liabilities	1,238,784	x	—	7,126	—	98,371			
							949,126			
Owner(s) equity:										
23	Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	129,532	x	—	605	—	7,726			
24	Retained earnings	348,123	x	—	951	—	64,426			
25	Total owner(s) equity	477,654	x	—	1,556	—	72,152			
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	1,564,130	x	—	8,683	—	170,523			
							834,246			

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 12

Établissements de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Bilan

Manitoba ²	Saskat- chewan ²	Alberta ³	British Columbia	Yukon	Northwest Territories ³		
		Colombie- Britannique			Territoires du Nord- Ouest ³		Nº
\$'000							
Actif:							
Disponibilités:							
x	1,227	528	210	—	x	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
x	904	3,327	185	—	x	Efets à recevoir	2
x	315	165	105	—	x	Dépenses payées d'avance	3
x	229	318	180	—	x	Matériel et fournitures en stock	4
x	58	9,822	89	—	x	Autres disponibilités	5
x	2,734	14,159	769	—	x	Total, disponibilités	6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):							
x	1,767	3,096	1,096	—	x	Terrains et bâtiments	7
x	507	263	233	—	x	Amortissement accumulé	8
x	19,609	24,804	2,555	—	x	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
x	12,431	13,734	1,452	—	x	Amortissement accumulé	10
x	972	742	170	—	x	Autre matériel productif et de service	11
x	684	478	128	—	x	Amortissement accumulé	12
x	—	7	—	—	x	Immobilisations, coût original (autres que l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
x	—	5	—	—	x	Amortissement accumulé	14
x	814	1,558	264	—	x	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
x	12,275	29,818	3,042	—	x	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
Passif:							
Exigibilités:							
x	212	3,670	332	—	x	Emprunts bancaires	17
x	698	5,415	177	—	x	Efets à payer	18
x	1,134	5,721	490	—	x	Autres exigibilités	19
x	2,044	14,807	1,000	—	x	Total	20
x	3,659	8,716	1,623	—	x	Dette à long terme	21
x	5,704	23,523	2,623	—	x	Total, passif	22
Avoir des propriétaires:							
x	299	413	2	—	x	Capital-actions (ou investisse- ments pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
x	6,272	5,881	416	—	x	Bénéfices non répartis	24
x	6,571	6,295	419	—	x	Total, avoir des propriétaires	25
x	12,275	29,818	3,042	—	x	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 13

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Employment

No.	Canada	Newfoundland ¹	Prince Edward Island	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre-Neuve ¹	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse ¹	Nouveau-Brunswick		
number							
1 Mechanics and maintenance personnel	1,198	x	-	18	-	295	792
2 Drivers, local and highway	20,544	x	-	144	-	4,723	14,043
3 Terminal employees	192	x	-	1	-	19	154
4 Executive officers	525	x	-	5	-	195	294
5 Office clerks	699	x	-	8	-	195	459
6 Other employees	137	x	-	4	-	30	72
7 Total	23,295	x	-	180	-	5,457	15,814
8 Working owner(s)	287	x	-	1	-	130	105

See footnote(s) at end of Table 15.

Table 14

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Revenue Equipment Operated

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
No.	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
number						
1 Newfoundland ¹	x	x	x	x	x	x
2 Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3 Nova Scotia ¹	9	-	-	-	172	-
4 New Brunswick	-	-	-	-	-	-
5 Québec	55	1	136	1	4,695	66
6 Ontario	240	17	167	65	12,332	299
7 Manitoba ²	x	x	x	x	x	x
8 Saskatchewan ²	16	-	13	-	614	50
9 Alberta ³	11	1	-	-	975	3
10 British Columbia	-	2	9	11	110	-
11 Yukon	-	-	-	-	-	-
12 Northwest Territories ³	x	x	x	x	x	x
13 Total	331	21	325	77	18,898	418

See footnote(s) at end of Table 15.

Tableau 13

Établissements de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Emploi

Manitoba ²	Saskatche-wan ²	Alberta ³	British	Yukon	Northwest	Territories ³	Territoires	Nº
			Columbia		Territories ³		du Nord-Ouest ³	
nombre								
x	50	32	10	—	x	Mécaniciens et personnel d'entretien		1
x	603	890	141	—	x	Chauffeurs, services local et interurbain		2
x	3	14	1	—	x	Employés de terminus		3
x	10	19	2	—	x	Cadres		4
x	18	11	8	—	x	Personnel de bureau		5
x	23	1	7	—	x	Autres salariés		6
x	707	968	169	—	x	Total		7
x	6	43	2	—	x	Propriétaire(s) actif(s)		8

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Tableau 14

Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Matériel productif en service

Taxis		Other		Total		Province de domicile	Nº
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
nombre							
x	x	x	x	x	x	Terre-Neuve ¹	1
—	—	—	—	—	—	Île-du-Prince-Édouard	2
—	—	3	—	184	—	Nouvelle-Écosse ¹	3
—	—	—	—	—	—	Nouveau-Brunswick	4
—	—	68	—	4,954	68	Québec	5
63	—	439	57	13,241	438	Ontario	6
x	x	x	x	x	x	Manitoba ²	7
—	—	—	—	643	50	Saskatchewan ²	8
—	—	—	—	986	4	Alberta ³	9
—	—	—	6	119	19	Colombie-Britannique	10
—	—	—	—	—	—	Yukon	11
x	x	x	x	x	x	Territoires du Nord-Ouest ³	12
63	—	510	63	20,127	579	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 15.

Table 15

School Bus Establishments, Classes 1 and 2, 1990: Traffic Statistics

No.	Canada	Newfoundland ¹	Prince Edward Island	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec	Ontario					
		Terre- Neuve ¹	Île-du- Prince- Édouard									
Total distance run:												
Regular and extra bus service:												
1	Intercity service	'000 Km	2 438	x	-	12	-	999	1			
2	Urban and suburban services		18 650	x	-	49	-	4 362	14			
3	Charter bus service		46 583	x	-	703	-	10 957	33 101			
4	Contract bus service (school, etc.)		313 964	x	-	2 927	-	96 859	183 385			
5	Taxi service		606	x	-	-	-	-	606			
6	Commercial (e.g. Air port)		2 433	x	-	-	-	540	455			
7	Other passenger service		5 440	x	-	-	-	3 122	2 318			
8	Total		436 965	x	-	3 679	-	116 839	235 766			
Fuel consumed:												
Canadian fuel:												
9	Gasoline	'000 L	56 905	x	-	859	-	20 347	26 474			
10	Diesel		85 822	x	-	321	-	2290	58 821			
11	Propane		27 827	x	-	749	-	8 671	15 142			
12	Total		170 553	x	-	929	-	50 307	100 437			
United States fuel:												
13	Gasoline	'000 L	145	x	-	-	-	-	145			
14	Diesel		157	x	-	-	-	26	131			
15	Propane		137	x	-	-	-	26	111			
16	Total		439	x	-	-	-	52	387			
Fuel cost (including tax):												
17	Total	\$'000	75,765	x	-	881	-	24,067	44,090			

¹ Establishments domiciled in Newfoundland were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

² Establishments domiciled in Manitoba were grouped with establishments domiciled in Saskatchewan to meet confidentiality requirements.

³ Establishments domiciled in the N.W.T. were grouped with establishments domiciled in British Columbia to meet confidentiality requirements.

Tableau 15

Établissements de transport scolaire, Catégories 1 et 2, 1990: Statistiques du trafic

Manitoba ²	Saskat- chewan ²	Alberta ³	British Columbia	Yukon	Northwest Territories ³	Territoires du Nord- Ouest ³	Nº					
			Colombie- Britan- nique									
Distance totale parcourue:												
Service d'autobus régulier et spécial:												
x	-	-	206	-	x	'000 Km	Service interurbain	1				
x	386	-	171	-	x		Service urbain et de banlieue	2				
x	642	865	315	-	x		Service nolisés	3				
x	1682	14 462	650	-	x		Service à contrat(scolaire, etc.)	4				
x	-	46	389	-	x		Commercial(ex., Aéroport)	5				
x	-	-	-	-	x		Service de taxi	6				
x	-	-	-	-	x		Autre service de voyageurs	7				
x	14 710	15 376	730	-	x		Total	8				
Consommation de carburant:												
Carburant canadien:												
x	4 778	4 201	247	-	x	'000 L	Essence	9				
x	1 622	951	817	-	x		Diesel	10				
x	378	354	527	-	x		Propane	11				
x	6 778	9 506	1 590	-	x		Total	12				
Carburant des États-Unis:												
x	-	-	-	-	x	'000 L	Essence	13				
x	-	-	-	-	x		Diesel	14				
x	-	-	-	-	x		Propane	15				
x	-	-	-	-	x		Total	16				
Coût du carburant (taxe comprise):												
x	2,959	3,136	632	-	x	\$'000	Total	17				

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés à Terre-Neuve ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Saskatchewan.

³ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

Table 16

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island ¹	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec ¹	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard ¹	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick		
number							
1 Establishments reporting	62	—	x	x	—	23	22
\$'000							
Operating revenues:							
Regular and extra bus service:							
2 Urban and suburban	1,628	—	x	x	—	362	736
3 Intercity	10,367	—	x	x	—	615	4,868
4 Charter bus service and tours	109,085	—	x	x	—	30,234	41,680
Contract bus service:							
5 School bus service	18	—	x	x	—	6,950	10,400
6 Commercial service (e.g., airport)	24,427	—	x	x	—	4,305	14,242
7 Taxi service	83	—	x	x	—	—	83
8 Other passenger service	1,732	—	x	x	—	1,732	—
9 Other revenues (including subsidies)	2,432	—	x	x	—	398	620
10 Total operating revenues	167,828	—	x	x	—	44,096	72,630
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	38,845	—	x	x	—	10,171	17,726
12 Fuel (including tax)	18,188	—	x	x	—	5,669	8,122
13 Tires and tubes	2,164	—	x	x	—	648	1,025
14 Other operating supplies	3,298	—	x	x	—	1,508	818
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15 Payments to lessor operators	3,716	—	x	x	—	1,446	1,287
16 Other purchased transportation	5,416	—	x	x	—	61	3,805
17 Equipment rentals	6,064	—	x	x	—	1,432	2,112
18 Depreciation of revenue equipment	9,712	—	x	x	—	3,492	4,106
19 Total	87,403	—	x	x	—	24,426	39,001
Maintenance of revenue equipment:							
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	5,050	—	x	x	—	1,189	1,907
21 Other maintenance expenses	14,882	—	x	x	—	6,465	5,220
22 Total	19,932	—	x	x	—	7,654	7,127
Terminal expenses:							
23 Salaries and wages of terminal employees	1,460	—	x	x	—	319	590
24 Maintenance of terminal buildings	731	—	x	x	—	124	379
25 Depreciation of terminal buildings	172	—	x	x	—	39	4
26 Other terminal expenses (rents and commission paid)	4,395	—	x	x	—	768	1,738
27 Total	6,757	—	x	x	—	1,250	2,711

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 16

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris),
Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu

Manitoba ²	Saskat- chewan ²	Alberta ²	British Columbia		Yukon	Northwest Territories	Territoires du Nord- Ouest	Nº
			Colombie- Britan- nique					
nombre								
x	x		5	12	—	—	Établissements déclarants	1
\$'000								
x	x	430	100	—	—	—	Recettes d'exploitation:	
x	x	975	3,909	—	—	—	Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
x	x	16,499	20,672	—	—	—	Urbain et de banlieue	2
x	x	143	581	—	—	—	Interurbain	3
x	x	792	5,087	—	—	—	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
x	x	—	—	—	—	—	Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
x	x	—	—	—	—	—	Transport scolaire	5
x	x	92	1,322	—	—	—	Service commercial (ex., aéroport)	6
x	x	18,931	31,671	—	—	—	Total recettes d'exploitation	10
Frais d'exploitation:								
x	x	3,507	7,442	—	—	—	Frais de transport:	
x	x	1,351	3,046	—	—	—	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
x	x	132	358	—	—	—	Carburant (taxe comprise)	12
x	x	517	454	—	—	—	Pneus et chambres à air	13
x	x	231	752	—	—	—	Autres fournitures d'exploitation	14
x	x	99	1,451	—	—	—	Transport acheté et location de matériel productif:	
x	x	270	2,250	—	—	—	Versements aux exploitants bailleurs	15
x	x	1,110	1,003	—	—	—	Autre transport acheté	16
x	x	7,217	16,759	—	—	—	Location du matériel	17
x	x	660	1,294	—	—	—	Amortissement du matériel productif	18
x	x	1,373	1,826	—	—	—	Total	19
x	x	2,033	3,119	—	—	—	Entretien du matériel productif:	
x	x	362	189	—	—	—	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
x	x	200	28	—	—	—	Autres dépenses d'entretien	21
x	x	115	14	—	—	—	Total	22
x	x	350	1,539	—	—	—	Frais de terminus:	
x	x	1,027	1,769	—	—	—	Traitements et salaires des employés du terminus	23
x	x	—	—	—	—	—	Entretien des bâtiments du terminus	24
x	x	—	—	—	—	—	Amortissement des bâtiments du terminus	25
x	x	—	—	—	—	—	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
x	x	—	—	—	—	—	Total	27

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 16

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1990: Operating and Income Accounts – Concluded

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island ¹	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec ¹	Ontario			
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard ¹	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick					
\$'000										
Administrative and general expenses:										
28	Salaries and wages	10,001	–	x	x	–	3,199			
29	Insurance, claims and safety	5,058	–	x	x	–	925			
30	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	6,472	–	x	x	–	1,924			
31	Depreciation of buildings and equipment	953	–	x	x	–	533			
32	Other general expenses	26,072	–	x	x	–	4,472			
33	Total	48,556	–	x	x	–	11,052			
34	GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	162,648	–	x	x	–	44,382			
Income account:										
35	Net motor carrier passenger operating revenues	5,179	–	x	x	–	868			
See footnote(s) at end of Table 20.										

Tableau 16

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris), Catégories 1 et 2, 1990: Comptes d'exploitation et de revenu – fin

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 17

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989: Balance Sheet

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island ¹	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec ¹	Ontario			
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard ¹	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick					
\$'000										
Current assets:										
1 Cash, working funds and deposits	8,553	—	x	x	—	3,270	3,193			
2 Accounts receivable	14,116	—	x	x	—	7,261	2,681			
3 Prepaid expenses	2,689	—	x	x	—	773	1,022			
4 Materials and supplies inventory	3,766	—	x	x	—	1,136	1,069			
5 Other current assets	4,891	—	x	x	—	3,145	595			
6 Total current assets	34,016	—	x	x	—	15,583	8,561			
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):										
7 Land and buildings	18,310	—	x	x	—	1,501	4,594			
8 Less accumulated depreciation	7,500	—	x	x	—	496	3,073			
9 Revenue equipment (buses, taxis)	126,382	—	x	x	—	37,415	49,155			
10 Less accumulated depreciation	50,071	—	x	x	—	11,060	25,933			
11 Equipment and other operating property	8,014	—	x	x	—	1,538	2,531			
12 Less accumulated depreciation	4,316	—	x	x	—	690	1,482			
13 Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	4,972	—	x	x	—	487	308			
14 Less accumulated depreciation	3,467	—	x	x	—	209	159			
15 Other assets (investments, intangibles)	23,177	—	x	x	—	3,961	12,627			
16 GRAND TOTAL ASSETS	149,517	—	x	x	—	48,031	47,129			
Liabilities:										
Current liabilities:										
17 Bank loans	10,358	—	x	x	—	5,664	2,052			
18 Accounts payable	23,049	—	x	x	—	5,615	12,299			
19 Other current liabilities	18,706	—	x	x	—	5,618	4,440			
20 Total	52,113	—	x	x	—	16,897	18,791			
21 Long-term debt	49,101	—	x	x	—	17,548	15,046			
22 Total liabilities	101,214	—	x	x	—	34,445	33,836			
Owner(s) equity:										
23 Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	3,739	—	x	x	—	1,984	908			
24 Retained earnings	44,564	—	x	x	—	11,602	12,385			
25 Total owner(s) equity	48,303	—	x	x	—	13,586	13,292			
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	149,517	—	x	x	—	48,031	47,129			

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 17

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris),
Catégories 1 et 2, 1990: Bilan

Manitoba ²	Saskat- chewan ²	Alberta ²	British Columbia	Northwest Territories		Nº
			Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest	
dollars						
						Disponibilités:
x	x	248	1,843	—	—	1 Encaisse, fonds de roulement et dépôts
x	x	533	3,641	—	—	2 Effets à recevoir
x	x	114	781	—	—	3 Dépenses payées d'avance
x	x	386	1,175	—	—	4 Matériel et fournitures en stock
x	x	372	779	—	—	5 Autres disponibilités
x	x	1,654	8,219	—	—	6 Total, disponibilités
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):						
x	x	10,293	1,922	—	—	7 Terrains et bâtiments
x	x	3,517	414	—	—	8 Amortissement accumulé
x	x	21,394	18,418	—	—	9 Matériel productif (autocars, autobus, taxis)
x	x	7,166	5,914	—	—	10 Amortissement accumulé
x	x	2,704	1,241	—	—	11 Autre matériel productif et de service
x	x	1,483	660	—	—	12 Amortissement accumulé
x	x	4,028	149	—	—	13 Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)
x	x	3,046	52	—	—	14 Amortissement accumulé
x	x	3,943	2,646	—	—	15 Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)
x	x	28,802	25,555	—	—	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 16
Passif:						
Exigibilités:						
x	x	447	2,195	—	—	17 Emprunts bancaires
x	x	3,753	2,382	—	—	18 Effets à payer
x	x	5,730	2,918	—	—	19 Autres exigibilités
x	x	8,931	7,494	—	—	20 Total
x	x	5,350	11,157	—	—	21 Dette à long terme
x	x	14,281	18,651	—	—	Total, passif 22
Avoir des propriétaires:						
x	x	267	581	—	—	23 Capital-actions (ou invest- issements pour une entre- prise appartenant à un particulier ou des associés)
x	x	14,255	6,323	—	—	24 Bénéfices non répartis
x	x	14,511	6,904	—	—	Total, avoir des propriétaires 25
x	x	28,802	25,555	—	—	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF 26

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 18

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1990: Employment

No.	Canada	Newfoundland	Prince Edward Island ¹	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec ¹	Ontario
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard ¹	Nouvelle-Écosse ¹	Nouveau-Brunswick		
number							
1 Mechanics and maintenance personnel	215	—	x	x	—	48	81
2 Drivers, local and highway	2,218	—	x	x	—	518	1,194
3 Terminal employees	58	—	x	x	—	14	16
4 Executive officers	92	—	x	x	—	31	31
5 Office clerks	166	—	x	x	—	43	65
6 Other employees	74	—	x	x	—	4	35
7 Total	2,823	—	x	x	—	658	1,422
8 Working owner(s)	36	—	x	x	—	18	13

See footnote(s) at end of Table 20.

Table 19

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1989: Revenue Equipment Operated

Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
	Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased
No.	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués
number						
1 Newfoundland	—	—	—	—	—	—
2 Prince Edward Island ¹	x	x	x	x	x	x
3 Nova Scotia ¹	x	x	x	x	x	x
4 New Brunswick	—	—	—	—	—	—
5 Québec ¹	237	8	29	2	97	85
6 Ontario	222	48	8	10	352	51
7 Manitoba ²	x	x	x	x	x	x
8 Saskatchewan ²	x	x	x	x	x	x
9 Alberta	129	9	17	—	4	—
10 British Columbia	111	94	1	1	25	1
11 Yukon	—	—	—	—	—	—
12 Northwest Territories	—	—	—	—	—	—
13 Total	699	159	55	13	478	137

See footnote(s) at end of Table 20.

Tableau 18

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris),
Catégories 1 et 2, 1989: Emploi

Manitoba ²	Saskat- chewan ²	Alberta ²	British Columbia	Northwest Territories		Nº
			Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest	
nombre						
x	x	35	51	—	—	Mécaniciens et personnel d'entretien
x	x	138	368	—	—	Chauffeurs, services local et interurbain
x	x	21	7	—	—	Employés de terminus
x	x	11	19	—	—	Cadres
x	x	16	42	—	—	Personnel de bureau
x	x	31	4	—	—	Autres salariés
x	x	252	491	—	—	Total
x	x	1	3	—	—	Propriétaire(s) actif(s)

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Tableau 19

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris),
Catégories 1 et 2, 1990: Matériel productif en service

Taxis		Other		Total		Province de domicile
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Nº
nombre						
—	—	—	—	—	—	Terre-Neuve
x	x	x	x	x	x	Île-du-Prince-Édouard ¹
x	x	x	x	x	x	Nouvelle-Écosse ¹
—	—	—	—	—	—	Nouveau-Brunswick
—	—	22	2	385	97	Québec ¹
5	—	162	17	749	126	Ontario
x	x	x	x	x	x	Manitoba ²
x	x	x	x	x	x	Saskatchewa ²
—	—	5	—	148	9	Alberta ²
—	—	51	5	188	101	Colombie-Britannique
—	—	—	—	—	—	Yukon
—	—	—	—	—	—	Territoires du Nord-Ouest
5	—	240	24	1,477	333	Total

Voir note(s) à la fin du tableau 20.

Table 20

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators), Classes 1 and 2, 1990: Traffic Statistics

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island ¹	Nova Scotia ¹	New Brunswick	Québec ¹	Ontario			
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard ¹	Nouvelle- Écosse ¹	Nouveau- Brunswick					
Total distance run:										
Regular and extra bus service:										
1 Intercity service	'000 Km	6 119	-	x	x	-	638 3 542			
2 Urban and suburban services		833	-	x	x	-	194 240			
3 Charter bus service		57 862	-	x	x	-	15 978 23 094			
4 Contract bus service (school, etc.)		34 672	-	x	x	-	7 195 23 582			
5 Taxi service		89	-	x	x	-	- 89			
6 Other passenger service		165	-	x	x	-	756 409			
7 Total		100 740	-	x	x	-	24 760 50 956			
Fuel consumed:										
Canadian fuel:										
8 Gasoline	'000 L	5 326	-	x	x	-	429 3 642			
9 Diesel		30 287	-	x	x	-	9 670 1225			
10 Propane		4 898	-	x	x	-	- 4 434			
11 Total		40 511	-	x	x	-	1098 19 301			
United States fuel:										
12 Gasoline	'000 L	2	-	x	x	-	- 2			
13 Diesel		2 011	-	x	x	-	94 329			
14 Propane		-	-	x	x	-	-			
15 Total		2 012	-	x	x	-	94 331			
Fuel cost (including tax):										
16 Total	\$'000	18,188	-	x	x	-	5,669 8,122			

¹ Establishments domiciled in Prince Edward Island and Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Québec to meet confidentiality requirements.² Establishments domiciled in Manitoba and Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

Tableau 20

Catégories 1 et 2, 1989: Statistiques du trafic

Manitoba ²	Saskat- chewan ²	Alberta ²	British Columbia	Northwest Territories		'000 Km	Distance totale parcourue:	Nº
			Colombie- Britannique	Yukon	Territoires du Nord- Ouest			
							Service d'autobus régulier et spécial:	
x	x	493	1 447	—	—	'000 Km	Service interurbain	1
x	x	356	43	—	—		Service urbain et de banlieue	2
x	x	7 345	11 445	—	—		Service nolisés	3
x	x	599	3 296	—	—		Service à contrat (scolaire, etc.)	4
x	x	—	—	—	—		Service de taxi	5
x	x	—	—	—	—		Autre service de voyageurs	6
x	x	8 794	16 230	—	—		Total	7
							Consommation de carburant:	
							Carburant canadien:	
x	x	219	37	—	—	'000 L	Essence	8
x	x	3 243	6 149	—	—		Diesel	9
x	x	—	464	—	—		Propane	10
x	x	3 462	6 649	—	—		Total	11
							Carburant des États-Unis:	
x	x	—	—	—	—	'000 L	Essence	12
x	x	18	570	—	—		Diesel	13
x	x	—	—	—	—		Propane	14
x	x	18	570	—	—		Total	15
							Coût du carburant (taxe comprise):	
x	x	1,351	3,046	—	—	\$'000	Total	16

¹ Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en l'Île-du Prince Édouard et Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

² Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

HIRE OUR TEAM OF RESEARCHERS FOR \$53 A YEAR



NOTRE ÉQUIPE DE CHERCHEURS EST À VOTRE SERVICE POUR 53\$ PAR ANNÉE

Subscribing to **Perspectives on Labour and Income** is like having a complete research department at your disposal. Solid facts. Unbiased analysis. Reliable statistics.

But **Perspectives** is more than just facts and figures. It offers authoritative insights into complex labour and income issues, analysing the statistics to bring you simple, clear summaries of where the labour market and income distributions are headed.

Our team of experts is working to bring you the latest labour and income data. Each quarterly issue has:

- topical articles on current labour and income trends
- more than 50 key labour and income indicators
- a review of ongoing research projects
- information on new survey results

As a special bonus, twice a year you will also receive a Labour Market Review, giving you up-to-the-minute analysis and data of how the labour market has performed over the last six months or year.

And all for only \$53.00.

Thousands of Canadian professionals turn to **Perspectives** to discover new trends in labour and income and to stay up-to-date on the latest research findings. As a subscriber, you will get the inside story.

We know you'll find **Perspectives** indispensable. GUARANTEED. If you aren't convinced after reading your first issue, we'll give you a FULL REFUND on all outstanding issues. Order your subscription to **Perspectives** today.

ORDER NOW!

For only \$53 (plus \$3.71 GST) you will receive the latest labour and income research (4 issues per year). Subscription rates are US\$64 for U.S. customers and US\$74 for customers outside North America.

Fax your Visa or MasterCard order to:
613-951-1584

Call toll free:

1-800-267-6677

Or mail to:

Publication Sales and Service
Statistics Canada
Ottawa, Ontario K1A 0T6
Or contact your nearest
Statistics Canada Reference
Centre listed in this
publication.

S'abonner à **L'emploi et le revenu en perspective**, c'est disposer d'une division entière de chercheurs à votre service. Des faits solides. Des analyses objectives. Des statistiques fiables.

La publication n'a pas que des faits et des chiffres. Elle offre également des analyses de fond sur des questions complexes touchant l'emploi et le revenu, de façon à fournir des indications claires et précises sur les tendances actuelles du marché du travail et de la répartition des revenus.

Notre équipe de spécialistes travaille activement afin de mettre à votre disposition des données actuelles sur l'emploi et le revenu. Dans chacun des numéros trimestriels, vous trouverez:

- des articles de fond rédigés par des spécialistes de l'emploi et du revenu;
- plus de 50 indicateurs clés de l'emploi et du revenu;
- un aperçu des projets de recherche en cours;
- de l'information provenant des nouvelles enquêtes.

En plus, vous recevrez une revue du marché du travail, un supplément publié deux fois par année.

Tout cela pour 53\$ seulement!

Des milliers de professionnels au Canada consultant **Perspective** pour connaître les tendances de l'emploi et du revenu, ainsi que les plus récents résultats de recherche. Votre abonnement vous permettra de connaître tous les faits.

Nous savons que **L'emploi et le revenu en perspective** deviendra pour vous un outil indispensable. Nous le garantissons. Si vous n'êtes pas satisfaits après avoir lu le premier numéro, nous vous REMBOURSERONS le montant payé pour les numéros à venir. Abonnez-vous à **Perspective** dès aujourd'hui.

ABONNEZ-VOUS DÈS MAINTENANT!

Pour 53 \$ seulement (plus 3,71 \$ de TPS), vous recevrez les plus récentes recherches sur l'emploi et le revenu (quatre numéros par année).

L'abonnement est de 64 \$ US aux États-Unis et de 74 \$ US à l'extérieur de l'Amérique du Nord. Faites parvenir votre commande par télécopieur (Visa ou MasterCard) :
613-951-1584

par téléphone (sans frais) :

1-800-267-6677

par courrier :

Publications - Ventes et services
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6
ou contactez le bureau de Statistique
Canada le plus proche.
(Voir la liste dans la
présente publication.)

INTERESTED IN ACQUIRING A CANADIAN ORIGINAL?

Then **Canadian Social Trends** is the acquisition for you. A first on the Canadian scene, this journal is claiming international attention from the people who need to know more about the social issues and trends of this country.

Drawing on a wealth of statistics culled from hundreds of documents, **Canadian Social Trends** looks at Canadian population dynamics, crime, education, social security, health, housing, and more.

For social policy analysts, for trendwatchers on the government or business scene, for educators and students, **Canadian Social Trends** provides the information for an improved discussion and analysis of Canadian social issues.

Published four times a year, **Canadian Social Trends** also features the latest social indicators, as well as information about new products and services available from Statistics Canada.

CANADIAN SOCIAL TRENDS

(Catalogue No. 11-008E) is \$34 annually in Canada, US\$40 in the United States and US\$48 in other countries.

To order, write to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6 or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster service, fax your order to 1-613-951-1584. Or call toll free 1-800-267-6677 and use your VISA or MasterCard.

VOUS DÉSIREZ FAIRE L'ACQUISITION D'UNE ŒUVRE ORIGINALE ?

Alors **Tendances sociales canadiennes** est la publication qu'il vous faut. Première en son genre sur la scène canadienne, cette revue retient l'attention des gens d'ici et d'ailleurs qui désirent en savoir plus sur les questions sociales de l'heure au pays.

À l'aide d'abondantes statistiques extraites de nombreux documents, **Tendances sociales canadiennes** brosse le tableau de la dynamique de la population canadienne, de la criminalité, de l'éducation, de la sécurité sociale, de la santé, de l'habitation et de plusieurs autres sujets.

Que ce soit pour les analystes de la politique sociale, les analystes des tendances oeuvrant au sein des administrations publiques et du monde des affaires, les enseignants ou encore les étudiants, **Tendances sociales canadiennes** dégage l'information nécessaire à des discussions et des analyses approfondies relativement aux questions sociales.

Tendances sociales canadiennes présente également les plus récents indicateurs sociaux de même que des renseignements relatifs aux produits et services qu'offre Statistique Canada.

TENDANCES SOCIALES CANADIENNES

Ce trimestriel (No 11-008F au catalogue) se vend 34 \$ l'abonnement annuel au Canada, 40 \$ US aux Etats-Unis et 48 \$ US dans les autres pays.

Pour commander, veuillez écrire à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6 ou communiquer avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus près (voir la liste figurant dans la présente publication).

Pour un service plus rapide, commandez par télecopieur au 1-613-951-1584. Ou composez sans frais le 1-800-267-6677 et utilisez votre carte VISA ou MasterCard.





JURISTAT

Your Comprehensive Source of Justice Information

We are often confused by stories about escalating crime rates, high costs of administering our justice system and many more alarming messages. To get the whole picture, you need a comprehensive source - **JURISTAT**.

Published by the **Canadian Centre for Justice Statistics** (CCJS), the **JURISTAT** bulletin is written to help you understand the various subjects and issues relevant to Canada's justice system, such as:

- Adult Correctional Services
- Policing services
- Adult Courts and Legal Aid
- Youth Justice

JURISTAT focuses on one topic per issue and covers more than 23 topics a year. In a brief, easy-to-read report, **JURISTAT** provides the most recent data available, with supporting analysis, tables and graphics to give you important details at a glance.

You will learn such interesting findings as:

- Canadian justice services cost over \$7.7 billion in 1989-90 and employed 113,597 people.
- In 1990, over 108,000 motor vehicles were reported stolen in Canada. On average, almost one in four stolen motor vehicles were not recovered between 1980 and 1990.

JURISTAT is an essential tool for anyone who has to plan, establish, administer and evaluate programs and projects. It is also a useful product for researchers or anyone who has an interest in Canada's justice system.

Rely on **JURISTAT**'s wealth of information! Act now and subscribe to **JURISTAT** today (Catalogue no. 85-002), \$90 in Canada (GST not included), US\$108 in the United States and US\$126 in other countries.

How to Order

Write to:

Publication Sales
Statistics Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0T6

or contact the nearest Statistics Canada Regional Reference Centre listed in this publication.

For faster ordering, call toll-free:

1-800-267-6677

and use VISA or MasterCard.

Or fax your order to:

(613) 951-1584

Votre source de renseignements la plus complète sur la justice

Nous sommes régulièrement troublés par des nouvelles à propos de l'escalade du taux de la criminalité, du coût élevé de l'administration de notre système judiciaire et bien d'autres messages alarmants. Pour obtenir une vue d'ensemble, vous avez besoin d'une source sûre - **JURISTAT**.

Publié par le **Centre canadien de la statistique juridique** (CCJS), le bulletin **JURISTAT** vise à vous aider à comprendre les différents problèmes et questions se rapportant au système judiciaire canadien, tels que :

- les services correctionnels pour adultes
- les services policiers
- les tribunaux pour adultes et l'aide juridique
- la justice pour les jeunes

JURISTAT traite en profondeur d'un seul sujet à la fois et couvre ainsi plus de 23 thèmes par année. Rapport concis et facile à consulter, il présente les données les plus récentes disponibles, vous en propose des analyses approfondies et les illustrent sur tableaux et graphiques pour que vous en dégagiez les principaux détails d'un seul coup d'œil. Vous découvrirez d'intéressantes conclusions, telles que :

- les services judiciaires au Canada ont coûté plus de 7,7 milliards de dollars et ont employé 113 597 personnes.
- en 1990, plus de 108 000 véhicules à moteur ont été déclarés volés au Canada. En moyenne, près d'un véhicule volé sur quatre n'a pas été retrouvé entre 1980 et 1990.

JURISTAT est l'outil essentiel pour tous ceux qui ont à planifier, à établir, à administrer et à évaluer des programmes et des projets. Il se révèle également des plus utiles pour les chercheurs ou tous ceux qui ont un certain intérêt pour le système judiciaire du Canada.

Fiez-vous à cette mine de renseignements qu'est **JURISTAT**. Agissez maintenant et abonnez-vous à **JURISTAT** (n° 85-002 au Catalogue), 90 \$ au Canada (TPS en sus), 108 \$ US aux États-Unis et 126 \$ US dans les autres pays.

Pour commander

Écrivez à :

Vente des publications
Statistique Canada
Ottawa (Ontario) K1A 0T6

ou communiquez avec le Centre régional de consultation de Statistique Canada le plus proche. La liste apparaît dans la présente publication.

Pour commander plus rapidement, composez sans frais le numéro

1-800-267-6677

utilisez votre carte VISA ou MasterCard ou

télécopiez votre commande au

(613) 951-1584

